

DECIZIA NR.66 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de **SC X SRL** cu sediul în ..., str., nr.... , județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei.

Contestația a fost depusă la Direcția Generală a Finanțelor Publice Deva sub nr./2009.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, SC X SRL din ..., susține că a achiziționat în vederea înmatriculării în România un autoturism marca, modelul, cu număr de identificare, an fabricație cu factura nr...../2008 fiind reprezentată de dl. în calitate de administrator.

În susținerea contestației petenta menționează faptul că Poliția germană a emis cartea de identitate a mașinii pe numele administratorului, persoană fizică reprezentant al firmei persoană juridică la data de, aceasta neputând fi înmatriculată cu numere provizorii pe persoana juridică SC X SRL ..., conform legislației germane.

Petenta mai arată că în cursul anului 2008 societatea nu a solicitat achitarea taxei de primă înmatriculare deoarece legislația românească era ambiguă, mai mult de atât aceasta suferind mai multe modificări, motiv pentru care societatea a preferat să obțină din nou numere provizorii nemtesti la expirarea valabilității primelor numere provizorii nemtesti, întrucât firma are ca profil transport internațional de persoane, caz în care erau necesare aceste numere deoarece conferă liberă circulație în Europa iar cele românești care limitează liberă circulație la nivel de țară.

Astfel, petenta solicită recalcularea taxei de poluare pentru autovehicule conform art.II alin.1 din OUG nr.7/2009 .

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr...../PF din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca tip, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei**.

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative

aplicabile, se retin urmatoarele :

SC X SRL are sediul în ..., str....., nr..... , județul

Cauza supusă soluționarii o reprezintă modul de stabilire, de catre Administrația Finanțelor Publice ..., a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în Romania a autoturismului , în sumă de lei

În fapt, la data de SC X SRL cu sediul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, tip, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Deși în motivarea contestației petentul sustine că a achiziționat autovehiculul în vederea înmatriculării în România înainte de 15.12.2008, fapt dovedit cu factura numărul din data de și că până la data depunerii cereri de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, respectiv, a circulat cu numere provizorii eliberate de catre autoritățile din Germania, nu face dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

În ceea ce privește radierea autovehiculului din circulație , în traducerea în limba română a certificatului de înmatriculare partea I, se face referire doar la termenul "radiere" , fără a se menționa dacă sau data la care aceasta a avut loc, documentul fiind datat cu ulterior datei de 15.12.2008, fapt ce nu poate fi luat în considerare în soluționarea favorabilă a contestației.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

În drept , în Ordonanța de Urgență nr. 7/2009 la art.II alin.1 și art.III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată prin OUG 7/2009, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de SC X SRL din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitor la suma de lei.