



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de soluționare contestații**

Str. Dumbava Rosie nr. 1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR. 1143/14.11.2011

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr.x, înregistrată la instituția noastră sub nr.x contestația SC X, înregistrată la ORC sub nr.J04/727/2000 cod de identificare fiscală x, cu sediul în mun.X, jud.Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr.x, referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de **x lei**, reprezentând taxa pe poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de reprezentantul legal al societății și este confirmată cu stampila acesteia.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare în suma de x lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr.x, aducând următoarele argumente:

- în urma achiziționării din Germania a autovehiculului second-hand Mercedes Benz, societatea a fost constransă să plătească taxa de poluare, în vederea înscrierii în circulație, în valoare de x lei, conform deciziei AFP Bacau nr.x.

- taxa pe poluare achitată conform dispozițiilor art.214¹-214² din Codul fiscal, încalcă prevederile art.90, paragraf 1 din Tratatul Comunității Europene potrivit cărora *“nici un stat membru nu stabilește direct sau indirect, pentru produsele altui stat membru impuneri interne de orice natură superioare celor*

stabilite, direct sau indirect pentru produsele nationale similare”, inclusiv Tratatul de aderare a Romaniei si Bulgariei ratificat de Romania prin Legea nr.157/2005.

- perceperea acestei taxe contravine politicilor comunitare privind concurenta si libera circulatie a marfurilor in cadrul Uniunii Europene precum si prevederilor art.148, alin.2 din Constitutia Romaniei care statueaza ca prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

- diferenta de reglementare in aplicarea taxei, introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania, in situatia in care acestea au fost deja inmatriculate in tara de provenienta, in timp ce pentru autovehiculele inmatriculate deja in Romania, taxa nu se percepe cu ocazia vanzarii ulterioare. Prin acest regim discriminatoriu se incalca dispozitii imperative ale dreptului comunitar, nelegalitatea taxei de poluare fiind confirmata deja de instantele judecatoresti romanesti.

- prin modificarea Codului fiscal si introducerea taxei pe poluare pentru autovehicule, legiuitorul a incalcat in mod direct dispozitiile art.110 din Tratatul Comunitatii Europene.

- Hotararea Curtii din data de 07.04.2011, in cauza C-402/09, cu privire la cererea de pronuntare a unei hotarari preliminare formulata de Tribunalul Sibiu intr-o cauza a acestei instante avand ca parti domnul Tatu, pe de o parte si Statul Roman prin DGFP Sibiu, AFP Sibiu, Administratia Fondului pentru Mediul si Ministrul Mediului, pe de alta parte, cu privire la o taxa pe care domnul Tatu a trebuit sa o achite cu ocazia inmatricularii unui autovehicul provenit dintr-un alt stat membru, afirma nelegalitatea taxei de poluare instituita de Statul Roman prin OG nr.50/2008.

In consecinta, avand in vedere actele normative invocate, petenta solicita revocarea deciziei de calcul a taxei pe poluare contestate si restituirea sumei de x lei reprezentand taxa de poluare achitata in vederea inmatricularii autovehiculului achizitionat.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, a fost intocmita urmare a cererii SC X, inregistrata la organul fiscal sub nr.x, prin care aceasta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca MERCEDES-BENZ, tip x, categoria auto M1, norma de poluare E4, seria sasiu x, nr. Omologare x, nr. identificare x, an fabricatie 2008, serie carte auto x, data primei inmatriculari 08-MAY-2008.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu

modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de x lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO ₂ , exprimata in grame/km:	249
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO ₂ (col.3 din anexa 1):	6
C = cilindree (capacitate cilindrica).	2987
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	3
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	33 %
Suma de plata	x lei

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

SC X, are domiciliul fiscal in municipiul Bacau, str. x, jud. Bacau si are codul de identificare fiscala x.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice a municipiului Bacau.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu quantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 considerand ca aceasta este nedatorata si contravine legislatiei Uniunii Europene.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, rezultand o taxa de plata in suma de x lei.

In fapt, SC X cu domiciliu fiscal in mun. X, str. x, jud. Bacau a solicitat prin cererea nr.x, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria x, urmatoarele caracteristici:

- marca – MERCES- BENZ
- tipul – x
- numar de identificare – x
- numar de omologare – x
- an fabricatie - 2008

- data primei inmatriculari –08-MAY-2008
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare – E4
- capacitatea cilindrica - 2987

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate sau CUI societate
- * cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- *document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- * dovada achizitiei (contract de vanzare-cumparare, sau factura).
- * delegatie/carte de identitate delegat cu stampila societatii.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

ART.6

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

(1) „Suma de platã reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

ST

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Bacau prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de **x lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei, conform careia *perceperea acestei taxe, contravine politicilor comunitare privind concurenta si libera circulatie a marfurilor in cadrul Uniunii Europene precum si prevederilor art.148, alin.2 din Constitutia Romaniei care statueaza ca prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne*, facem precizarea ca potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala cu modificarile si completarile ulterioare:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate și în temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată și completată de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 și art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedură fiscală republicată cu modificările ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiată a contestației formulate de **SC X** pentru suma de **x lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi contestată la Tribunalul – Bacău conform procedurii legale în termen de 6 luni de la comunicare.