

014109NT

Direcția Generală a Finanțelor Publice a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr.../06.03.2009 înregistrată la direcție sub nr.../09.03.2009, asupra contestației formulate de **domnul X**, având CNP ...

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisă de Administrația Finanțelor Publice la data de 27.02.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în suma de ... lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice este competentă să soluționeze contestația formulată de **domnul X**.

I. Domnul X, având CNP ..., formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../27.02.2009 emisă de A.F.P. prin care s-a stabilit ca fiind datorată suma de ... lei.

Petentul contestă calculul taxei pe poluare în sumă de ... lei achitată în data de 27.02.2009, deoarece data primei înmatriculări este 28.04.2008, deci este cumpărată înainte de 15 decembrie 2008.

În data de 28.04.2008 a achiziționat de la ... din orașul ..., Italia, un autoturism marca ..., serie sașiu ..., an fabricație 2008, data primei înmatriculări 28.04.2008, în baza unei Scrisori de acceptare de comandă pentru cumpărare (tradusă în limba română din limba italiană și legalizată) încheiată între contestator și concesionarul

Petentul solicită restituirea „diferenței” sumei achitate în data de 27.02.2009 „care este dublă față de taxa veche”.

În susținerea contestației domnul X depune în copie la dosarul cauzei următoarele documente :

- declarație pe proprie răspundere din data de 24.02.2009 dată în fața notarului;
- cartea de identitate a solicitantului și cererea de calcul a taxei pe poluare;
- cartea de identitate a autovehiculului cu seria ...;
- cartea de circulație a autovehiculului cu seria ... emisă în Italia;
- traducerea legalizată a cartii de circulație cu seria ...;
- scrisoarea de acceptare de comandă pentru cumpărare emisă de ..., concesionar ...;
- traducerea legalizată a scrisorii de acceptare de comandă pentru cumpărare emisă de ..., concesionar ..., în original.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 25.02.2009 de către domnul X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., serie sașiu ..., Administrația Finanțelor Publice a emis, în baza O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pentru domnul X Decizia de calcul al

taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../27.02.2009 stabilind ca datorată suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca ..., an fabricație 2008, număr omologare ..., serie sașiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E4;
- data primei înmatriculari: 28 aprilie 2008;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 123;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 1;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1560;
- taxa specifică pe cilindree (col.3 din anexa 2): 6;
- cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din anexa 4: 13%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se retin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. a stabilit în mod legal în sarcina domnului X taxa pe poluare în suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 27.02.2009, în condițiile în care autovehiculul nu a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România.

În fapt

În data de 25.02.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. sub numărul ..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../27.02.2009 pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria

Petentul contestă modul de calcul al taxei în sumă de ... lei, stabilită în sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009, motivând că autovehiculul proprietate personală, ..., a fost înmatriculat pentru prima dată în 28.04.2008, deci este cumpărat înainte de 15.12.2008 și solicită restituirea diferenței taxei achitate în data de 27.02.2009, pe care o consideră ca fiind dublă față de taxa veche.

În drept,

Referitor la obligația plății taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede că aceasta intervine:

„a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; (...).”

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule, art.II alin.(1) din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

„Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la art.III următoarele:

„Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentația necesară calculării taxei pe poluare, O.U.G. nr. 7/2009 stipulează la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit.a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens **art.3 alin.(2)** din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule menționează:

„ În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculari a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art.5 alin.(4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 în vigoare la data publicării.

Legiuitorul consideră autoturism achiziționat în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15.12.2008, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia în solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează a se introduce în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Urmare a cererii de solicitare a calculării taxei pe poluare și a documentelor depuse de solicitant organul fiscal, în temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit în sarcina domnului X, prin decizia de calcul, o taxă pe poluare de ... lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului, respectiv 27.02.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată că domnul X a achiziționat din Italia autovehiculul marca ..., serie sasiu ... la data de 24.04.2008 de la ..., concesionar ..., iar în data de 28.04.2008 autoritățile italiene din orașul ... emit, pentru proprietarul autovehiculului X, Cartea de circulație a autovehiculului seria ... cu numar de inmatriculare

În traducerea autorizată a Cărții de circulație seria ... a autovehiculului ... este înscrisa la rubrica 2, litera J.1, mențiunea potrivit căreia autovehiculul în cauză, a fost înmatriculat în Italia pentru transportul de persoane în interes personal.

Ținând cont de faptul că încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor expres și limitativ prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, menționăm că domnul X a achiziționat din Italia autovehiculul pe care l-a înmatriculat în Italia la data de 28.04.2008, atribuindu-se numar de înmatriculare definitiv pentru autovehiculul proprietate personala, mar-

ca ..., respectiv ..., deci nu se încadrează în excepția privind înmatricularea provizorie.

De asemenea, la dosar nu există documente din care să rezulte că autovehiculul a fost radiat în Italia.

Nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a contestației nici documentul „Scrisoare de acceptare de comandă pentru cumpărător”, ca fiind document care să ateste doar o comandă neonorată până la data de 15.12.2008, întrucât tranzacția efectivă și transferul de proprietate au avut deja loc, la data de 28.04.2008 autovehiculul fiind înmatriculat definitiv în Republica Italiană pe numele proprietarului X.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina domnului X în suma de ... lei la nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului taxei, petentul ne prezentând niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial stabilit prin O.U.G. nr.50/2008, achiziția autovehiculului în cauză nefiind efectuată în scopul înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008.

În baza celor reținute, **urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația** domnului X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../27.02.2009 emisă de A.F.P. pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art.210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **domnul X din comuna ..., județul ...** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr... din 27.02.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice, pentru suma de ... lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunal în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.