



DECIZIA nr. .../07.10.2011
privind modul de soluționare a contestației formulate de
XX
înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului V sub nr. din 03.10.2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V, prin Compartimentul soluționare contestații a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice a municipiului B, cu adresa nr..../28.09.2011 și înregistrată la DGFP V sub nr..../03.10.2011, cu privire la contestația nr..../27.09.2011, formulată de domnul XX având CNP, cu domiciliul în sat...., comuna ..., județul V .

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011 emisă de Administrația finanțelor publice B .**

Contestația, semnată de petent, a fost depusă în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207 alin.1 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată la data de 31.07.2007 cu modificările și completările ulterioare, la A.F.P. B sub nr..../27.09.2011, în raport de data comunicării deciziei de calcul al taxei pe poluare nr., respectiv 26.09.2011.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la analiza pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată domnul XX, contestă decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../26.09.2011, solicitând recalcularea taxei.

Contestatarul, motivează că vechimea mașinii este de 8 ani și are peste 250000 km .

II. Urmare a cererii de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 23.09.2011, depusă la organul fiscal de către domnul XX în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca Z, Tip: BWY/FMBA1/MONDEO, categoria auto: M1, Norma de poluare: E 3, serie șasiu: WFOWXXGBBW3D07641, nr. omologare AC19132S11C78, an fabricație 2003, data primei înmatriculări: 19.03.2003, Administrația Finanțelor Publice B a emis, în baza O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, pe numele domnului XX, decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011, stabilind ca datorată suma de S1 lei, comunicată acestuia pe bază de semnătură în data de 26.09.2011.

III. Având în vedere susținerile contestatarului, documentele existente la dosarul cauzei și prevederile legale în vigoare în perioada verificată, invocate de către contestatar și de către organul fiscal, compartimentul investit cu soluționarea contestației reține următoarele:

Cauza supusă soluționării D.G.F.P V este dacă domnul XX datorează suma de S1 lei cu titlu de taxă pe poluare, conform decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011, în condițiile în care, la dosarul cauzei nu există documentul legal din care să rezulte rulajul mediu anual al

autovehiculului Z/MONDEO.

In fapt, urmare cererii nr..... din 23.09.2011, depusă la A.F.P. B , domnul XX a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca Z, Tip: BWY/FMBA1/MONDEO, categoria auto: M1, Norma de poluare: E 3, serie șasiu: WFOWXXGBBW3D07641, nr. omologare AC19132S11C78, an fabricație 2003, data primei înmatriculări: 19.03.2003.

La dosarul cauzei sunt anexate în xerocopie următoarele documente:

- cererea nr...../23.09.2011, privind solicitarea calculului taxei pe poluare pentru autovehicule;
- cererea pentru eliberarea formularului „Certificat” din care să rezulte că nu se datorează taxa pe valoarea adăugată în România pentru achiziția intracomunitară a mijlocului de transport;
- copie după actul de identitate al domnului XX;
- cartea de identitate a autovehiculului, nr.J009929;
- certificatul de înmatriculare nr.A-S-A-059/07-00005, în limba germană;
- traducerea autorizată a certificatului de înmatriculare nr.A-S-A-059/07-00005;
- traducerea autorizată a contractului de vânzare – cumpărare, pentru autovehiculul Z/MONDEO, încheiat între domnul XX în calitate de cumpărător și C.K. AUTOMOBILE în calitate de vânzător.

Urmare solicitarii persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Finanțelor Publice B a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea taxei și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011, pentru suma de S1 lei reprezentând taxa pe poluare, stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de S1 lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , exprimată în grame/km	156;
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO ₂	1;
C = cilindree (capacitatea cilindrică)	1998;
D = taxa specifică pe cilindree	6 ;
E = cota de reducere a taxei prevăzută în Anexa 4	61%.

Prin contestația nr...../27.09.2011, depusă la A.F.P. B și înregistrată la DGFP V sub nr./03.10.2011, domnul XX contestă decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011, dar nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației, nu specifică suma contestată și cu un alt scris, solicită recalcularea taxei, având în vedere că vechimea mașinii este de 8 ani și are peste 250000 km și nu anexează nici un document.

În drept, Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

„ ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită

plata taxei pe poluare de către contribuabil; și

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit **art. 5 alin. (20)**.

ART. 5

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor **art. 6** din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la **art. 4 alin. (4) lit. b)**.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în **anexa nr. 2** și se depune la organul fiscal competent.

(5) Declarația nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor **art. 292** din Codul penal.”

Din dispozițiile legale mai sus precizate, rezultă că la calcularea taxei cât și la ajustarea taxei calculate, de către autoritatea fiscală, în cazul autovehiculelor rulate și achiziționate din alte state și dacă este cazul, persoana fizică în numele căreia se efectuează înmatricularea, poate să depună, pe lângă documentele necesare calculului taxei mai sus menționate și o declarație pe propria răspundere, întocmită și semnată de persoana în cauză, conform modelului prevăzut de H.G. nr.686/2008, respectiv anexa2, declarație prin care, persoana în cauză declară că rulajul mediu anual real al autovehiculului pentru care se calculează taxa pe poluare pentru autovehicule este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard .

În speță, din analiza documentelor aflate la dosarul cauzei, organul de soluționare contestației, constată că domnul XX, nu a depus în data 23.09.2011, data cererii nr....., prin care solicită calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Z/MONDEO, declarația pe propria răspundere privind rulajul mediu anual al autovehiculului la data înmatriculării în România.

În aceste condiții A.F.P. B, calculează corect taxa pe poluare în sumă de S1 lei, conform prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 și conform documentelor depuse de petent și emite decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011 .

Referitor la contestația nr..../03.10.2011, depusă la A.F.P. B, prin care domnul XX contestă decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011, dar nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației, nu specifică suma contestată și cu un alt scris, solicită recalcularea taxei, având în vedere că vechimea mașinii este de 8 ani și are peste 250000 km și nu anexează nici un document, respectiv declarația pe propria răspundere privind rulajul mediu anual al autovehiculului, document potrivit caruia se poate ajusta taxa ce urmează a fi plătită, taxa pe poluare stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./26.09.2011 nu poate fi recalculată, conform prevederilor art.5, alin. (1) ,(4) și (5) din H.G. nr.686/2008, mai sus invocate.

Pe cale de consecință , având în vedere și faptul că forma și conținutul contestației nr/03.10.2011, nu sunt conforme cu prevederile art.206 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și-anume:

“ART. 206

Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

a) datele de identificare a contestatorului;

b) obiectul contestației;

c) motivele de fapt și de drept;

d) dovezile pe care se întemeiază;

e) semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoană fizică sau juridică, se face potrivit legii.

(2) Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal. contestația formulată de petent va fi respinsă ca nemotivată.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 205, art. 206 și art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, titlul IX, privind soluționarea contestațiilor formulate împotriva măsurilor dispuse prin actele administrative fiscale, se

DECIDE

1. Respingerea contestației formulate de domnul XX, CNP, cu domiciliul în sat....., comuna ..., județul V, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../26.09.2011, emisă de Administrația Finanțelor Publice B, **ca nemotivată.**

2. Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie, în condițiile art. 44 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată cu modificările și completările ulterioare celor în drept.

3. Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Județean V în termen de 6 luni de la comunicare, conform O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

DIRECTOR EXECUTIV,