



**Ministerul Finanțelor Publice**  
**Agencia Națională de Administrare Fiscală**  
**Direcția Generală a Finanțelor**  
**Publice a județului Hunedoara**



**DECIZIA NR. 223 emisă de DGFP Hunedoara în anul 2010**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara a fost sesizată cu adresa nr. X de către Administrația Finanțelor Publice a municipiului X, înregistrată la D.G.F.P. a județului Hunedoara sub nr. X, asupra contestației formulată de **dra. X**, cu domiciliul în X, , județul Hunedoara, posesoare a cărții de identitate X, C.N.P. X, privind Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice X, referitor la suma de **X lei** .

**Referitor la depunerea în termen a contestației**, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X a fost comunicată către petent în data de **X**, potrivit semnăturii de primire de pe exemplarul deciziei, anexată în copie la dosarul contestației.

Contestația a fost depusă de **dra. X**, la Administrația Finanțelor Publice a municipiului X, fiind înregistrată sub nr. **X**.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003, Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206 și art. 209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. Prin contestația formulată, dra. X din X**, solicită recalcularea taxei pe poluare, ținându-se seama de declarația pe proprie răspundere privind rulajul mediu anual la data primei înmatriculării în România, pe care o anexează la contestație.

**II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice X, au consemnat următoarele:**

Urmare cererii contribuabilului, înregistrată la organul fiscal sub

nr. X din data de X, prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, tip X, cu seria cartii de identitate X, capacitatea cilindrică X cmc, normă de poluare X s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de X lei.**

**III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin urmatoarele :**

**Dra. X** are domiciliul în loc. X, , judetul Hunedoara, posesoare a cărții de identitate X, C.N.P. X.

**Cauza supusă soluționării o constituie cuantumul taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, tip X, cu seria cărții de identitate X, capacitatea cilindrică X cmc, normă de poluare X, an fabricație X, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.**

**În fapt**, la data de X, **dra. X din X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice X sub nr. X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca X, tip X, cu seria cărții de identitate X, capacitatea cilindrică X cmc, norma de poluare X, an fabricație X anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice X, a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca X, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de X lei.

**În drept**, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

**“Art. 4 “Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”

**Art. 5** “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Prin HOTĂRÂRE GUVERNULUI ROMÂNIEI Nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la art.5:

**“CAP. 5 Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat  
ART.5**

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.

(5) Declarația nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.”

În consecință, organul fiscal trebuie să procedeze la ajustarea cuantumului taxei, ținându-se seama de declarația pe proprie răspundere privind rulajul mediu anual la data primei înmatriculării în România, formular legal prevăzut de **ANEXA 2 - DECLARAȚIE pe propria răspundere, din la normele metodologice din HOTĂRÂRE GUVERNULUI ROMÂNIEI Nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare**

a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal trebuie să aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind cuantumului taxei datorate în funcție de toate documentele anexate de petent.

În consecință se vor aplica prevederile art. 216 alin.(3) din Titlului IX - Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale din ORDONANȚA GUVERNULUI ROMÂNIEI Nr. 92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează:

**„CAP. 4 Soluții asupra contestației**

**ART. 216 Soluții asupra contestației**

**(3) Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare.”,**

**urmând a se va desființa Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice X, referitor la suma de X lei.**

Prin ORDINUL MINISTRULUI FINANTELOR PUBLICE Nr. 519 din 27 septembrie 2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, care precizează:

**„12.6. În situația în care se pronunță o soluție de desființare totală sau parțială a actului atacat, în considerentele deciziei se vor prezenta numai motivele care au condus la desființare.**

**12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.**

**12.8. Prin noul act administrativ fiscal, întocmit conform considerentelor deciziei de soluționare, nu se pot stabili în sarcina contestatorului sume mai mari decât cele din actul desființat, acesta putând fi contestat potrivit legii.”**

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul Titlului IX - Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor

administrative fiscale din ORDONANȚA GUVERNULUI ROMÂNIEI Nr. 92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

### **DECIDE :**

**Desființarea Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X, referitor la suma de X lei, urmând ca în termen de 30 de zile de la data comunicării să se emită un nou act administrativ fiscal, conform celor menționate în cuprinsul deciziei.**

**Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Hunedoara, în termen de 6 luni de la comunicarea prezentei, conform prevederilor legale în vigoare.**

**Director Executiv**