



## Ministerul Finanțelor Publice

**Agencia Națională de Administrare Fiscală**  
**Direcția Generală a Finanțelor Publice a**  
**județului Dolj**



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,  
jud. Dolj  
Tel : 0251 410718, 0251 410683  
Fax : 0251 525925  
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

### **DECIZIA NR...../.....2009**

privind analiza si propunerea de solutionare a contestatiei formulata de X impotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X

X, domiciliat in X, str. Gheorghe Titeica, nr.8, bl.D26b, sc.1, ap.6, avand CNP Y, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului Y.

La data de Y si Y, X formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a municipiului X, contestatia inregistrata sub nr.Y si completare la aceasta inregistrata sub nr.Y, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

**I.** In contestatia depusa, contestatoarea mentioneaza urmatoarele:

„depun aceasta contestatie pentru ca s-a gresit calculul taxei de poluare la autoturismul marca RENAULT LAGUNA fiind cumparata de mine pe data de Y, adica inainte de Y”.

**II.** Prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Renault in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art.IV din OUG nr.7/2009 cu privire la termenul de 20 zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul a taxei pe poluare, organul de solutionare constata urmatoarele:

OUG nr.7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Y in data de Y fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y,

X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca Renault, categoria auto M1, norma de poluare E3, nr. de identificare: Y, data primei înmatriculări Y.

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la AFPM X sub nr.Y și a documentelor anexate, a fost întocmită Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxă de poluare pentru autovehicul în suma de Y lei.

**In drept,** potrivit prevederilor art.3, art.5 și art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...] “Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E3, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. a) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “4 ani-5 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 38%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “4 ani-5 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petent, organul de soluționare a contestațiilor reține următoarele:

- autovehiculul a fost achiziționat de petentul X înainte de data de Y, conform contractului de vânzare-cumpărare încheiat în X în data de Y.

- petentul X a anexat în susținerea cauzei la dosar dovada radierii din țara de proveniență (X), document emis înainte de 15 decembrie 2008, respectiv în data de Y, anexând certificatul de înmatriculare nr. Y.

În drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data

publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

#### ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) *autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

b) *autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

c) *autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

#### ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare constata faptul ca petenta a achiziționat autovehiculul înainte de data de Y. Astfel, la dosarul cauzei se afla contractul de vanzare-cumparare incheiat in data de Y intre vanzator X si cumparator X, avand stampila SC X SRL, din care rezulta pretul tranzactiei de Y EURO.

Astfel sunt indeplinite conditiile art.III, lit.a din OUG Nr.7/2009.

De asemenea, se face dovada radierii din țara de proveniență, document emis înainte de 15 decembrie 2008, anexand certificatul de înmatriculare nr.Y, fiind indeplinite si conditiile prevazute la art.III, lit.b din OUG nr.7/2009.

Avand in vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei si cele retinute prin prezenta decizie, urmeaza a se desfiinta Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile art.IV din OUG 7/2009 si de cele retinute prin prezenta.

Totodata, organul de impunere fiscala urmeaza sa aplice si punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr.Y inregistrata la DGFP Dolj sub nr. Y si nr.Y inregistrata la DGFP X sub nr.Y.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003

privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata,

### DECIDE

Desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile legale si de cele retinute prin prezenta Decizie.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 (luni) de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,