

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDEȚULUI NEAMȚ

DECIZIA NR.160 DIN 10.04.2009
privind soluționarea contestației formulate de
domnul VVV din com. ..., județul Neamț,
înregistrată la D.G.F.P. Neamț sub nr..../20.03.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Neamț a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ..., prin adresa nr. .../18.03.2009 înregistrată la direcție sub nr. .../20.03.2009, asupra contestației formulate de **domnul VVV**, având CNP ..., cu domiciliul în sat ..., comuna ..., județul Neamț.

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisă de Administrația Finanțelor Publice ... la data de 05.03.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în sumă de ... lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice Neamț este competentă să soluționeze contestația formulată de **domnul VVV** din comuna ..., jud.Neamț.

I. Domnul VVV domiciliat în sat ..., comuna ..., județul Neamț, având CNP ..., formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisă de A.F.P. ..., prin care s-a stabilit ca fiind datorată suma de ... lei.

Petentul, ca titular de drept al autovehiculului, nu este de acord cu taxa pe poluare « dublată » pe motiv că nu deține numere sau certificat de radiere din țara de proveniență, deoarece autovehiculul a fost achiziționat înainte de data de 15.12.2008 și a intrat în România la data de 05.12.2008.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 04.03.2009 de către domnul VVV, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ..., serie șasiu ..., Administrația Finanțelor Publice a municipiului ... a emis, în baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru domnul Onțanu Virgil – Ionel din comuna ..., județul Neamț Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 stabilind ca datorată suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca ..., tip ..., an fabricație 1996, număr omologare ..., serie șasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculări: 22 octombrie 1996;

- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1870;
- taxa specifică pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 6,6;
- cota de reducere a taxei prevăzută de anexa 4 din OUG 50/2008: 84%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. ... a stabilit în mod legal în sarcina domnului VVV din comuna ..., județul Neamț taxa pe poluare în suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 05.03.2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt,

Petentul a achiziționat din Spania autovehiculul marca, serie șasiu ... , la data de 14.02.2008, așa cum reiese din Actul de vânzare, document existent în traducere legalizată la dosarul cauzei.

Omologarea individuală pentru circulație de către R.A.R. Neamț a vehiculului marca ... , serie șasiu ... a fost realizată la data de 03.03.2009, așa cum rezultă din înscrierea aplicată pe verso-ul cărții de identitate a vehiculului seria ... , act aflat în copie la dosarul contestației.

La dosarul cauzei există în copie declarația dată de domnul VVV la data de 03.03.2009, autenticată la B.N.P. ... din ... , în care acesta declară pe proprie răspundere că autoturismul ... cu serie șasiu ... a fost achiziționat din Spania și adus în România anterior datei de 15.12.2008, în vederea înmatriculării.

În data de 04.03.2009 domnul VVV a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. ... sub numărul ... , în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca ... tip ...

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. ... a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria ... , la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 pentru suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare, stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Petentul contestă decizia de calcul al taxei pe poluare considerând că nu este corect ca taxa să fie « dublată » pe motiv că nu are numere sau certificat de radiere din țara de proveniență, în condițiile în care autovehiculul a fost achiziționat și introdus în România înaintea datei de 15.12.2008.

În drept,

Referitor la momentul intervenirii obligației de plată a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificările și completările ulterioare, precizează:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scuti-tiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.”

Referitor la inițierea procedurii de înmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționează:

“Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la **art.III** următoarele:

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) **autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;**

c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesară calculării taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipulează la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționează:

“În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Cu ocazia primei înmatriculări în România a unui autovehicul intervine obligația de plată a taxei pe poluare, procedura de înmatriculare a vehiculelor considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare de către contribuabil, acestuia aplicându-i-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentației.

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 în vigoare la data publicării.*

Legiuitorul consideră *autoturism achiziționat în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15.12.2008*, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează să se introducă în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

La data solicitării calculului taxei pe poluare, respectiv 04.03.2009, domnul VVV nu a prezentat organului fiscal în raza căruia își are domiciliul fiscal niciunul din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, motiv pentru care A.F.P. ... a stabilit în sarcina acestuia, prin decizia de calcul nr. .../05.03.2009, o taxă pe poluare de ... lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului.

Domnul VVV contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisă de A.F.P. ..., susținând că este aberant ca titularul de drept al autovehiculului dobândit anterior datei de 15.12.2008 să plătească taxa “dublată” chiar și în condițiile în care nu deține “numere sau certificat de radiere din țara de proveniență”.

Motivația petentului potrivit căreia organul fiscal, în calculul taxei pe poluare prin Decizia nr. .../05.03.2009, nu a luat în considerare faptul că achiziția vehiculului s-a realizat înaintea datei de 15.12.2008 nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației întrucât aplicarea «nivelului redus» al taxei intervine doar în cazul achiziției autovehiculelor în vederea înmatriculării în România, nu a tuturor autovehiculelor

achiziționate înaintea datei de 15 decembrie 2008, dovedirea achiziției autovehiculului în scopul înmatriculării în România făcându-se prin prezentarea dovezii de radiere sau a înmatriculării provizorii a vehiculului din/în țara de proveniență.

Astfel, domnul VVV, proprietar al autovehiculului marca achiziționat din Spania la data de 14.02.2008 în baza contractului de vânzare-cumpărare, nu se încadrează la prevederile art.III lit.a), b) sau c) din O.U.G. nr.7/2009, în sensul că pentru acest autovehicul nu a fost lansată doar o comandă de achiziție, ci a fost efectuat definitiv transferul de proprietate, nu a fost radiat din țara de proveniență înaintea datei de 15.12.2008 și nici nu a fost înmatriculat provizoriu în Spania, astfel că petentul nu probează achiziția vehiculului în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008.

Ținând cont de cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina domnului VVV din com. ... în sumă de ... lei la nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului taxei, petentul neprezentând niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial al O.U.G. nr.50/2008, probarea achiziției autovehiculului marca Renault Megane în scopul înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008, în sensul celor reglementate de art.III din O.U.G. nr.7/2009, nefiind efectuată.

În baza celor reținute, **urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația** domnului VVV din com. ..., județul Neamț împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../05.03.2009 emisă de A.F.P. ... pentru suma de ... lei, argumentele prezentate de petent în susținerea contestației nefiind de natură să modifice cele stabilite prin actul administrativ fiscal atacat.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **domnul VVV din sat ..., comuna ..., județul Neamț** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 05.03.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului ..., pentru suma de ... lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul Neamț în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.