

DECIZIA nr.379/2008
privind solutionarea contestatiei formulata de
contribuabilul **X**,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Directia Generala de Solutionare a Contestatiilor din cadrul ANAF, cu adresa nr. x, inregistrata la DGFP-MB sub nr. x si de Administratia Finantelor Publice Sector 1, cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x asupra contestatiei formulata de contribuabilul **X**, cu domiciliul in x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la ANAF sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, comunicata in data de **24.07.2008**, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Aceiasi contestatie a fost inregistrata atat la A.F.P. Sector 1 sub nr. x, cat si la Administratia Prezidentiala sub nr. x.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin.(1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de contribuabilul **X**.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

I. In sustinerea contestatiei, contribuabilul aduce urmatoarele argumente:

Este proprietarul autovehiculului marca Nissan Terrano II, fabricat in Europa in anul 2000, capacitate cilindrica 2.664 cmc, incadrat in normele europene E2, omologat de RAR si dovedit de Certificatul european de conformitate eliberat la data de 14.09.1999 de catre fabricant.

Autovehiculul i-a fost cedat de fiul sau care, in anul 2000, la prima inmatriculare, a platit taxa de x euro, conform certificatului de inmatriculare.

Conform dispozitiilor OUG nr. 50/2008, a solicitat organului fiscal competent, calcularea taxei pe poluare.

La stabilirea obligatiei de plata din decizia contestata nu a s-a tinut cont de faptul ca autovehiculul in cauza este incadrat la standardul E2, care dovedeste ca valorile noxelor mentionate in Certificatul de conformitate sunt valabile.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, AFP Sector 1 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

III. Avand in vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organului fiscal, sustinerile contribuabilului si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca Nissan Terrano II, an fabricatie 2000,

in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul **X** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Nissan Terrano II, norma de poluare E2, numarul de identificare x, an fabricatie 2000, data primei inmatriculari 01.03.2000.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFP Sector 1 sub nr. x si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de x lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. 1. - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

"Art. 3. - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ si N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2. (...)"

"Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)"**

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

b) **pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4; (...)

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."

Totodata, potrivit art. 4 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

"Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)".

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare în baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexata de contribuabil, rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei este încadrat în categoria M₁, norma de poluare Euro 2, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art. 6 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008, care nu are în vedere nivelul emisiilor de CO₂.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilita ca diferenta între data primei înmatriculari 01.03.2000 si data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare 02.07.2008, aplicandu-se grila de calcul pentru 8-9 ani inclusiv.

Cota fixa de reducere de 61%, prevazuta în anexa nr. 4 din O.U.G. nr.50/2008 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului (8-9 ani inclusiv).

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule au rezultat urmatoarele:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

x

Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

x Euro x x lei (curs schimb valutar) = x lei.

Suma de plata = x lei

Nu poate fi retinuta în solutionarea favorabila a cauzei motivatia contestatarului privind neluarea în considerare a faptului ca autovehiculul este încadrat la standardul E2, intrucat, asa cum a fost prezentat anterior, unul dintre criteriile avute în vedere la calculul taxei pe poluare este si tipul normei de poluare (non-Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 si Euro 6), formula de calcul fiind diferita în functie de acest criteriu.

De asemenea, nu poate fi retinuta nici sustinerea contribuabilului potrivit careia la prima înmatriculare (în Franta) a fost achitata o taxa în suma de x Euro, intrucat, potrivit legislatiei romane în vigoare, nu exista nicio legatura între taxa pe poluare datorata în Romania de un contribuabil care intentioneaza sa înmatriculeze un autovehicul în Romania si taxa achitata în strainatate cu ocazia primei înmatriculari.

Având în vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente

din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, cartea de identitate este aceeaasi cu cea in baza careia a fost determinata taxa pe poluare si nu invoca dispozitiile legale incalcate, rezulta ca, in mod corect, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei. De altfel, in sustinerea contestatiei, contribuabilul recunoaste indirect ca i s-a calculat corect taxa, in baza dispozitiilor legale existente, solicitand interventia la Guvernul Romaniei pentru modificarea formulei de calcul a taxei pe poluare.

Drept pentru care, contestatia domnului **X** urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 din Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice Sector 1 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.