

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDEȚULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 71 din 22 mai 2009

Cu adresa nr./....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr./....., **Administratia Finantelor Publice a Municipiului Ploiesti** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de dl. din Ploiesti, Str., Nr., Jud. Prahova, CNP, impotriva ***Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 2009***, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M. Ploiesti.

Obiectul contestatiei il constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "*Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale*".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

"[...] rog respectuos a-mi recalcula taxa de poluare deoarece este o eroare."

II. - Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din2009 emisa de A.F.P.M. Ploiesti, rezulta urmatoarele:

Prin cererea depusa de dl. din Ploiesti - inregistrata la A.F.P.M. Ploiesti sub **nr./.....2009**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** in vederea efectuarii **primei inmatriculari in Romania** a autovehiculului marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E3**, An fabricatie, Data primei inmatriculari

In urma acestei cereri, A.F.P.M. Ploiesti a emis **Decizia de calcul nr./.....2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... lei**.

III. - Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de solutionare a cauzei constata:

* **Dl. a solicitat** la A.F.P.M. Ploiesti in data de **.....2009** calculul taxei pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania pentru autoturismul, achizitionat din Spania in data de **.....2007**.

Pe baza documentelor prezentate de dl. pentru autovehiculul marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E3**, An fabricatie, Data primei inmatriculari, organul fiscal teritorial a aplicat formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 50/2008**

prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009, rezultand ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

$$\left[\left(\frac{\text{.....} \times \text{.....} \times 30}{100} \right) + \left(\frac{\text{.....} \times \text{.....} \times 70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... EUR}, \text{ unde:}$$

..... = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

..... = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 3.

Valoarea in lei a taxei = Euro x 3,7364 lei/Euro (cursul de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = **..... lei**.

* Dl. contesta taxa pe poluare in suma de **..... lei** (..... lei taxa calculata conform O.U.G. nr.7/2009 – lei taxa calculata conform O.U.G. nr.50/2008 nemodificata si solicitata de contestator), sustinand ca "*este o eroare.*"

* **Legislatia privitoare la taxa pe poluare pentru autovehicule prevede urmatoarele:**

- Prin **O.U.G. nr. 50/21.04.2008** (M.O.R. din 25.04.2008), s-a instituit taxa pe poluare pentru autovehiculele care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania si s-a stabilit formula de calcul a taxei pe baza elementelor prevazute in anexele 1 - 4.

- Prin **O.U.G. nr. 208/04.12.2008** (M.O.R. din 08.12.2008) au fost modificate anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori.

- Prin **O.U.G. nr. 218/10.12.2008** (M.O.R. din 11.12.2008) se abroga O.U.G. nr. 208/12008 si se modifica anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori fata de nivelul din aceasta ordonanta (taxele raman la acelasi nivel cu cel stabilit prin O.U.G. nr. 208/2008).

Se aduc si alte modificari fata de prevederile O.U.G. nr. 50/2008.

- Prin **O.U.G. nr. 7/18.02.2009** (M.O.R. din 19.02.2009) se modifica anexele 1, 2 si 4 din O.U.G. nr. 50/2008 si se inlocuiesc cu anexele 1, 2 si 3, **taxele pe poluare dublandu-se** fata de cele prevazute de O.U.G. nr. 50/2008.

Insa la **art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009** se prevede ca pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009 (19.02.2009) **se aplica nivelul taxei pe poluare prevazut in O.U.G. nr. 50/2008** (mai mic), **cu conditia prezentarii unor documente si a formularii cererii la organul fiscal teritorial in termen de 20 zile calendaristice**, conform art. III si art. IV din ordonanta.

Citam din prevederile legale susmentionate:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

“[...] Art. 4. - *Obligatia de plata a taxei intervine:*

a) *cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; [...].*

Art. 5. - (1) *Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde:}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4. [...].

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. [...]."

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: [...]

2. Anexele nr. 1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. II - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzută în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. III - Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țară de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țară de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV. - **Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.**

Art. V. - În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen

de maximum 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotararea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.[...]."

* Fata de cele prezentate mai sus, rezulta ca A.F.P.M. Ploiesti a calculat in mod corect taxa pe poluare in suma de lei, iar dl. nu poate beneficia de prevederile art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 (taxa pe poluare mai mica, calculata conform prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata), intrucat:

Din textul de lege susmentionat rezulta ca beneficiaza de plata taxei pe poluare inscrisa in O.U.G. nr. 50/2008 (mai mica) doar persoanele care au achizitionat autovehiculele din strainatate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de 19 februarie 2009 (data publicarii in M.O.R. a O.U.G. nr. 7/18.02.2009), insa cu conditia ca aceste persoane sa depuna la organul fiscal teritorial o cerere impreuna cu alte documente in termen de 20 zile calendaristice de la data de 19 februarie 2009, iar ulterior, in termen de 90 zile de la aceeasi data sa prezinte si alte documente necesare, asa cum se prevede la art. IV si V din O.U.G. nr. 7/2009.

In cazul de fata, desi dl. a depus la A.F.P.M. Ploiesti toate documentele prevazute la art. III din O.U.G. nr. 7/2009, care dovedesc faptul ca persoana care a achizitionat din Spania autoturismul cu numar de identificare, este aceeaasi persoana cu cea care a si solicitat calculul taxei pe poluare, respectiv dl., iar autoturismul a fost achizitionat inainte de data de 15 decembrie 2008, totusi nu a fost indeplinita conditia principala prevazuta la art.IV din ordonanta, respectiv ca cererea de calcul al taxei pe poluare sa fie depusa la organul fiscal teritorial in termen de 20 de zile calendaristice de la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009.

Termenul maxim pana la care se putea depune cererea de calcul al taxei pe poluare, conform art. IV din ordonanta, a fost data de 12 martie 2009, iar dl. a depus la A.F.P.M. Ploiesti cererea de calcul al taxei pe poluare in data de mai 2009, deci in afara termenului legal.

Rezulta astfel ca nu a fost indeplinita conditia inscrisa la art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit prin O.U.G. nr. 50/2008, nemodificata (mai mica), respectiv dl. a depus cererea de calcul al taxei pe poluare peste termenul legal de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009, drept pentru care se va respinge ca neintemeiata contestatia formulata de acesta.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de dl. din Ploiesti, Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE :

1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,