

**DECIZIEI NR.406**

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Fagaras, privind soluționarea contestatiei depusa de catre petentul X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia nr./10.10.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule si a Deciziei nr./01.10.2008 de restituire a diferentei între taxa speciala achitata si taxa de poluare .

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul prin contestatia formulata nu este de acord cu Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.10.2008 si Decizia de restituire nr./01.10.2008 emise de organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Fagaras pentru autovehiculul marca FIAT considerand calculul incorect.

Potentul in contestatie invoca calculul de taxa prezentat pe [www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro), din care rezulta suma de .... lei ca urmare a aplicarii cursului euro de ... lei.

Potentul mai sustine in contestatie ca inspectorii Administratiei Finantelor Publice Fagaras nu l-a informat despre posibilitatea atasarii la dosar a declaratiei pe propria raspundere privind rulajul mediu anual pentru obtinerea unei reduceri suplimentare.

Potentul doreste recalcularea taxei tinand cont de declaratia pe proprie raspundere si de coeficientul de reducere de ... Potentul mai precizeaza ca vechimea masini este de .. ani iar data primei inmatriculari este 14.11.2003 inscrisa in documentele masinii insa calculul este 25.09.2008.

Pentru considerentele de mai sus petenta solicita recalcularea taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr../10.10.2008, organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras au stabilit în sarcina petentului suma de **....lei** pentru autovehiculul marca FIAT .

Prin Decizia de restituire a sumelor reprezentand diferente între taxa speciala achitata pentru autoturism si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule nr...../01.10.2008, organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras au aprobat pentru restituire suma de .... .

Aceasta provine din diferenta dintre suma achitata cu chitanta nr...../23.04.2007 in suma de ... lei reprezentand taxa speciala achitata pentru autoturisma si autovehicule si suma stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule in cuantum de.... lei.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Petentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administrației Finanelor Publice Fagaras în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.10.2008, pentru autoutilitara FIAT stabilit ca obligatie de plata suma de ... lei si a Deciziei de restituire nr..../01.10.2008, în suma de ... lei .

**Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a se stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia nr./10.10.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca petentul datoreaza taxa in suma de ... lei si Decizia nr..../25.09.2008 de restituire prin care s-a stabilit ca urmeaza sa se restituie suma de ... lei.**

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petenta a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie talon masina ;
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr./1010.2008;
- copie decizie de restituire nr./01.10.2008;
- declaratie pe proprie raspundere pentru rulajul mediu anual;
- calcul de pe www.mfinante.ro,

Organele Administrației Finanelor Publice Fagaras pe baza documentelor depuse de petenta în confirmare cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru FIAT emitând Decizia nr./10.10.2008.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.10.2008 au avut în vedere următoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; norma de poluare E3; vechimea autovehicolului ..., valoarea emisiei de CO<sub>2</sub> -140gr/km.

Mentionăm faptul că în confirmare cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsă între data primei înmatriculări, rezultată din documentul extern prezentat de societate și data calculării taxei de poluare.

Organele Administrației Finanelor Publice Fagaras au calculat taxa de poluare în baza prevederilor art.6, alin.1, lit.D și E din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut în vedere următoarele :

- A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame /km: ...
- B= taxa specifică exprimată în euro/1 gramCO<sub>2</sub> (coloana 3 anexa 1): ....
- C = cilindree (capacitatea cilindrică) : .....
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 anexa 2: .....
- E = cota de reducere a taxei prevăzută în coloana 2 din anexa 4: ....

În drept, art.4 lit.a, art.6, alin.1, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

*“ART. 4*

*Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*

*ART. 6*

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

#### “ ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluar

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

#### “ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2

Referitor la Decizia de restituire nr/01.10.2008 precizam urmatoarele

Art.6 din Hotararea Guvernului nr.686/2008, privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

## CAP. 6

### Restituirea sumelor reprezentând diferențe de taxe plătite

#### SECȚIUNEA 1

*Restituirea sumelor rezultate ca diferență între taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pe poluare pentru autovehicule*

#### ART. 6

(1) Atunci când taxa specială pentru autoturisme și autovehicule plătită în perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214<sup>1</sup> - 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, este mai mare decât taxa pe poluare rezultată din aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, calculată în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării autovehiculului în România, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original sau în copie, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

(5) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, la cererea de restituire se anexează, în copii conforme cu originalul pe baza declarației proprii, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, precum și cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare.

(6) Cererea de restituire, însoțită de documentele prevăzute la alin. (4), se soluționează de organul fiscal competent, în termenul prevăzut la art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) După primirea cererii de restituire, organul fiscal competent verifică datele din evidența analitică pe plătitori, sub aspectul existenței unor obligații fiscale neachitate înregistrate de către

Art.5, alin.3 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

În speta autovehiculul marca FIAT înmatriculata în România la data de 21.04.2007, deci cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevăzut de prevederile art.5 alineat 3 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2006, respectiv 3,5334.

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de ....lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,5334 lei/eur din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2006.

Din dosarul cauzei rezulta ca petentul a depus Declaratie pe propria raspundere privind rulajul mediu anual la Organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in data de 21.10.2008 si inca una in data de 05.11.2008.

In sustinerea contestatiei petentul depune la dosarul cauzei Declaratia pe proprie raspundere din data de 05.11.2008.

Art.5 alin 1, 3, 4, 17, 18 din Hotararea Guvernului nr.686 / 2008, privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50 / 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

#### *CAP. 5*

#### *Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat*

#### *ART. 5*

*(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).*

*3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul ( de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.*

*(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.*

*(5) Declaraarea nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.*

*(17) Contribuabilul care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate solicita ajustarea taxei atât pentru cazul prevăzut la alin. (1), cât și pentru cazul prevăzut la alin. (6). În această situație, la calculul taxei se ia în considerare cota de reducere rezultată din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (7) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.*

*(18) Atunci când contribuabilul a plătit taxa, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, acesta poate solicita recalcularea sumei plătite pe baza rezultatului expertizei tehnice efectuate potrivit prevederilor alin. (6).*

Art.8 alin.(1), (2),(3),(4) a,b din Hotararea Guvernului nr.686 / 2008, privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50 / 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele precizeaza:

*“(1) În cazul contestării taxei plătite, contribuabilul poate solicita restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării autovehiculului în România.*

*(2) Prevederile alin. (1) se aplică pentru taxele plătite începând cu data de 1 iulie 2008.*

(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, următoarele documente:

a) dovada plății taxei pe poluare;

b) documentul eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de Corpul Experților Tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului."

Din coroborarea prevederilor legale anterior enunțate rezulta ca ajustarea taxei funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului se realizează doar anterior datei înmatriculării autovehiculului

Restituirea diferenței de taxă în cazul contestării taxei plătite se aplică doar pentru taxele plătite începând cu 1 iulie 2008, acest lucru fiind posibil în situația prezentării documentului eliberat de RAR privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de corpul experților tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului.

Având în vedere că petentul a achitat taxa de primă înmatriculare conform chitanței .../1914083/23.04.2007 și a înscris în circulație autoturismul FIAT nr. de înmatriculare ... în data de 24.04.2007 nu poate fi luată în considerare declarația pe proprie răspundere privind rulajul mediu anual al autoturismului depusă la organele fiscale în data de 05.11.2008. Astfel urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația formulată împotriva Deciziei de restituire nr. ..../25.09.2008, aceasta fiind emisă în mod legal pentru suma de ..... lei rezultată din diferența între suma de ..... lei achitată la înmatricularea autoturismului și suma datorată de ..... lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ..../10.10.2008.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată se:

### **DECIDE :**

Respingerea contestației formulată de petentul X înregistrată la D.G.F.P. Brașov sub nr. /12.11.2008

Prezenta Decizie poate fi atacată la Tribunalul Brașov în termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.