



DECIZIA nr.20/10.02.2009
privind soluționarea contestației formulate de
SC CONSTANTA SRL
înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr.....

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către **Administrația Finanelor Publice Constanța - S.G.R.C.D.F. - Persoane juridice**, prin adresa nr...../14.01.2009, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../14.ian.2009, cu privire la contestația formulată de SC CONSTANTA SRL cu sediul în Constanța, str..... nr....., bl....., sc....., ap......

Obiectul contestației îl reprezintă taxa pe poluare de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../11.12.2008, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. Constanța, pentru SC CONSTANTA SRL.

Contestația a fost introdusă de reprezentantul legal al SC CONSTANTA SRL, fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevazut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr...../11.12.2008, a fost emisă în data de 11.12.2008, iar contestația formulată a fost depusă la organul fiscal sub nr..... din data de 12.ian.2009.

Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevazute la art.206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.

I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. Constanța sub nr...../12.01.2009 iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../14.01.2009, petenta formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../11.12.2008, pentru suma de lei, emisă urmare cererii contribuabilului nr...../11.12.2008, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din SUA.

În susținerea contestației sale, petenta critică nivelul foarte mare al acestei taxe, solicitând verificarea modului de calcul și eventual reducerea acestei sume.

II. Urmare cererii de calcul al taxei pe poluare formulată de SC CONSTANTA SRL, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania, A.F.P. Constanța a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../11.12.2008, pentru suma de lei.

Organul fiscal evidențiază faptul că, la stabilirea taxei pe poluare, s-a ținut cont de dispozițiile O.U.G. 50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare, și a H.G. 686/2008, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. 50/2008, respectiv de aplicare a elementelor de calcul prevăzute de actele normative menționate.

Astfel, taxa pe poluare s-a calculat în funcție de documentele atașate de petentă la cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentei în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:

În fapt, urmare achiziției din SUA a unui autoturism marca J....., tip, categoria și, în vederea primei înmatriculări în România, societatea CONSTANTA SRL a formulat la A.F.P. Constanța cererea nr...../11.12.2008, de calcul al taxei pe poluare, în conformitate cu prevederile legale în materie.

În acest sens, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../11.12.2008, pentru suma de lei datorată bugetului de cumpărătorul autovehiculului cu nr. de identificare, an fabricație 2007.

Societatea contestă cuantumul foarte mare al acestei taxe, susținând că autoturismul, în mod eronat, a fost considerat nou, prima înmatriculare s-a înregistrat în 28.03.2007 în SUA, prezentând organului de soluționare un document relevant în acest sens.

Cauza supusă soluționării este legalitatea calculului taxei pe poluare pentru primă înmatriculare în România a autovehiculului J....., tip, pentru lei.

În drept, având în vedere data depunerii, de către SC CONSTANTA SRL, a cererii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România (12.dec.2008), aplicabile speței sunt dispozițiile art.IV(2) din O.U.G. nr.218/10.dec.2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

„Între data intrării în vigoare a prevederilor art.I din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.208/2008.”

Astfel, referitor la calculul taxei pe poluare, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.50/2008:

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2).....

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

ART.6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele 1- 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro4

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

Unde pentru auto J..... este în funcție de următoarele elemente:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km, adică 0

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1, adică 0

C = cilindree (capacitate cilindrică) 4196 cmc

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2, adică 1

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, adică 21%

Cursul de schimb valutar aplicabil, în conformitate cu prevederile legale mai sus menționate, este 3,3565.

Față de prevederile legale mai sus menționate, taxa pe poluare, datorată pentru prima înmatriculare a unui autovehicul, este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

Înlocuind datele caracteristice ale auto J..... în formula de calcul mai sus menționată, rezultă o taxă pe poluare în valoare de lei, cu lei mai puțin decât s-a calculat de către AFP Constanța, unde importatorul nu prezentase documentul de primă înmatriculare în SUA, pentru data de 28 martie 2007.

Rezultă că pentru autovehiculul J..... achiziționat din SUA, SC CONSTANTA SRL datorează suma de lei, reprezentând taxă pe poluare, conform prevederilor OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Se constată că, suma de plată stabilită de organul fiscal prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr...../11.12.2008, este de lei, sumă pe care petenta a și achitat-o prin Chitanța pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții seria nr...../13.12.2008.

Față de cele prezentate, urmează desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../11.12.2008 și emiterea unei alte decizii, prin care se va reface calculul taxei pe poluare în conformitate cu precizările prezentei decizii.

Urmare recalculării dispuse, Administrația Finanțelor publice Constanța va restitui petentei diferența de lei, încasată în plus.

Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.209(1) și 216 (3) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

1. Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../11.12.2008, emisă de Administrația Finanțelor Publice Constanța pentru suma de lei, în conformitate cu precizările prezentei decizii.

Rezultatul refacerii calculului taxei pe poluare în discuție va fi comunicat Serviciului Soluționare Contestații din cadrul DGFP Constanța, în termen de 30 de zile de la primirea prezentei

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și în conformitate cu prevederile art.218(2) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală coroborate cu prevederile art.11(1) din Legea nr.554/02.12.2004 a contenciosului administrativ, poate fi atacată în termen de 6 luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Constanța.

**DIRECTOR EXECUTIV,
BOGDAN IULIAN HUȚUCĂ**

**SEF SERVICIU
SOLUȚIONARE CONTESTAȚII
Crânguș Emilia**

**P.F./4EX.
10.02.2009**