DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ

D E C I Z I A Nr. 12
din 21 martie 2008

Privind solutionarea contstatiei formulatã de Primãria cu sediul social în localitatea , nr. , judetul Sãlaj, înregistratã la D.G.F.P. Sãlaj sub nr. din .2008.

Directia Generalã a Finantelor Publice a judetului Sãlaj a fost înstiintatã de cãtre Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalãu prin adresa nr. din .2008 cu privire la contestatia formulatã de Primãria comunei Agrij împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. .2008.

Obiectul contestatiei îl reprezintã taxa specialã plãtitã cu ocazia primei înmatriculari în România în sumã de lei refuzatã la restituire.

Contestatia a fost înregistratã la Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalãu sub numarul din si a fost semnatã în original de cãtre reprezentantul legal al institutiei publice.

Constatand ca în spetã sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedurã fiscalã, republicatã, D.G.F.P. Sãlaj este investitã sã solutioneze contestatia formulatã.

I. Primãria cu sediul social în loc. , judetul Sãlaj prin reprezentantul sãu legal primar formuleazã contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. .2008 emisã de A.F.P. Zalãu prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxa de prima înmatriculare pentru un microbuz achizitionat în scopul transportãrii copiilor scolari.

In sustinerea contestatiei aratã cã aceastã taxã este ilegalã întrucât potrivit prevederilor Ordonantei de Urgentã a Guvernului nr. 110 microbuzul în cauzã este scutit de taxa de primã înmatriculare aspect certificat de cãtre Seviciul înmatriculãri.

II. Din Decizia Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin urmãtoarele:

Primãria cu sediul social în loc. , nr. , judetul Sãlaj cu cererea nr. din .2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxa specialã plãtitã cu ocazia primei înmatriculari în România a unui microbuz achizitionat în scopul transportãrii copiilor scolari.

Urmare acestei cereri A.F.P. Zalãu emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. .2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatarã, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare în perioada controlatã referitor la cauza supusã solutionãrii de retin urmãtoarele:

Primãria comunei achitã în data de .2008 cu O.P. 25 suma de lei reprezentând taxa specialã pentru un microbuz M2 an fabricatie 2001, cu greutatea maxim autorizatã de 3500 kg.

Cu cererea nr. din .2008 solicitã restituirea sumei de lei reprezentând taxa specialã plãtitã în vederea înmatriculãrii microbuzului achizitionat urmare cãreia se emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. .2008 prin care se refuzã restituirea sumei solicitate.

Primãria contestã Decizia nr .2008 arãtând cã aceastã taxa este ilegalã întucât potrivit prevederilor Ordonantei de Urgentã a Guvernului 110/2006 pentru acest tip de autovehicule nu se plãteste taxã de primã înmatriculare.

In drept potrivit legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II^1

Taxe speciale pentru autoturisme si autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214^1

(1) Intra sub incidenta taxei speciale **autoturismele** si **autovehiculele comerciale cu masa totala maxim autorizata de pâna la 3,5 tone inclusiv**, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care îsi desfoara activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevazut în anexa nr. 4 care face parte integranta din prezentul titlu. Pentru autoturismele si autoturismele de teren a caror prima înmatriculare în România se realizeaza dupa data de 1 ianuarie 2007 si pentru care accizele au fost platite cu ocazia importului sau a achizitionrii de pe piata interna în cursul anului 2006, taxa speciala nu se mai datoreaza.

(2) Intra sub incidenta taxei speciale si autovehiculele comerciale cu masa totala maxim autorizata de peste 3,5 tone, **inclusiv cele destinate transportului de persoane cu un numar de peste 8 locuri pe scaune în afara conductorului auto,** cu exceptia autovehiculelor speciale destinate lucrarilor de drumuri, de salubrizare, pentru industria petrolului, a macaralelor, precum si a autovehiculelor destinate a fi utilizate de foretele armate, fortele de securitate a statului, politie, jandarmerie, politie de frontiera, de serviciile de ambulanta, medicina si pompieri. Nivelul taxei speciale este prevazut în anexa nr. 4.1, care face parte integranta din prezentul titlu.

Alin. (1) al art. 214^1 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANA DE URGENTA nr. 110 din 21 decembrie 2006, publicata în MONITORUL OFICIAL nr. 1.028 din 27 decembrie 2006.

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214^2

Taxele speciale se platesc cu ocazia primei înmatriculari în România.

In ceea ce priveste afirmatia contestatarei potrivit cãreia “taxa este ilegalã întucât potrivit prevederilor Ordonantei de Urgentã a Guvernului 110/2006 pentru acest tip de autovehicule nu se plãteste taxã de primã înmatriculare” Legea 571/2003 privind Codul fiscal referitor la scutirea de taxe a autoturismelor prevede:

Scutiri

ART. 214^3

Sunt scutite de plata taxelor speciale autoturismele, atunci când sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;

b) provenite din donatii sau finanatate direct din împrumuturi nerambursabile, precum si din programe de cooperare stiintifica si tehnica, acordate institutiilor de învamânt, sanatate si cultura, ministerelor, altor organe ale administratiei publice, structurilor patronale si sindicale reprezentative la nivel national, asociatiilor si fundatiilor de utilitate publica, de catre guverne straine, organisme internationale si organizatii nonprofit si de caritate.

Din cele prezentate, rezultã fãrã echivoc cã autovehiculul în spetã intrã în categoria autovehiculelor cu masa maxim autorizatã de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxã conform art. 214^1 alin. (1) din Legea 571/2003 modificatã prin OUG 110/2006, nivelul taxei speciale fiind prevãzutã în anexa nr. 4 care face parte integrantã din titlul mentionat mai sus.

Invocarea de cãtre petentã a faptului cã autovehiculul este scutit de plata taxei nu se justificã având în vedere urmãtoarele:

1. Autovehiculul nu se regãseste în categoria autovehiculelor scutite conform art. 214^3 din Legea 571/2003 modificatã prin OUG 110/2006.

2. Autovehiculul nu se regãseste în categoria autovehiculelor exceptate conform art. 214^1 din Legea 571/2003 modificatã prin OUG 110/2006.

3. Autovehiculul are o greutate maxim autorizatã de 3,5 to conform cãrtii de identitate neintrând în categoria autovehiculelor prevãzute de art. 214^1 alin. (2) pentru care nivelul taxei speciale este prevãzut în anexa 4.1 sau în categoria autovehiculelor exceptate conform aceluiasi articol alin. (2) din Legea 571/2003.

Pentru considerentele arãtate în continutul deciziei în temeiul actelor normative enuntate si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedurã fiscalã, republicatã se

D E C I D E:

1. Respingerea contestatiei formulatã de Primãria cu sediul social în loc. nr. , judetul Sãlaj pentru suma de lei reprezentând taxa specialã.

2.Prezenta decizie poate fi atacatã la Tribunalul Sãlaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV