

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr. ... înregistrată la direcție sub nr. ..., asupra contestației formulate de **doamna X**, având CNP ... și domiciliul în

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisă de Administrația Finanțelor Publice la data de **08.05.2009** și are ca obiect taxa pe poluare în sumă de ... lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art. 207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice este competentă să soluționeze contestația formulată de **doamna X** din

I. Doamna X domiciliată în, având CNP, formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./08.05.2009 emisă de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorată suma de lei.

Petenta precizează că taxa pe poluare calculata de organul fiscal este exagerată și solicită recalcularea acesteia.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 08.05.2009 de către doamna X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca LAND ROVER, tip LN/BE/FREELANDER, carte identitate serie, Administrația Finanțelor Publice a municipiului a emis, în baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru doamna X din, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../08.05.2009 stabilind ca datorată suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca LAND ROVER, tip LN/BE/FREELANDER, an fabricație 2000, număr omologare, serie șasiu, serie carte de identitate autovehicul

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculări: 08.02.2000;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1994;
- taxa specifică pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 6,6;
- cota de reducere a taxei prevăzută de anexa 4 din OUG 50/2008: 66%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă Administrația Finanțelor Publice a stabilit în mod legal în sarcina doamnei X din taxa pe poluare în suma de ... lei, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 08.05.2009, pe baza documentelor depuse de contribuabilă.

In fapt,

Prin cererea înregistrată la A.F.P sub nr. .../08.05.2009, doamna X din a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea înmatriculării autovehiculului marca Land Rover, având cartea de identitate seria Impreună cu această cerere, doamna X a depus copii de pe :

- cartea de identitate a autovehiculului seria, având înscris ca deținător pe doamna X;

- certificatul de înmatriculare al autovehiculului emis de autoritățile irlandeze, precum și traducerea legalizată a acestuia, potrivit căruia proprietarul autovehiculului marca Land Rover este Y;

Potrivit Referatului cu propuneri de soluționare a contestației, organul fiscal teritorial a procedat la calcularea taxei pe poluare, pe baza elementelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului, respectiv : categoria M1, norma de poluare E2, capacitate cilindrică 1994 cc, an fabricație 2000, data primei înmatriculări înscrisă în traducerea certificatului de înmatriculare–08.02.2000.

În conformitate cu art.6, pct.2, lit.b) din O.U.G.nr.50/2008, pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare E2, s-a aplicat formula de calcul:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

C = cilindree (capacitate cilindrică):	1994
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col.3 din Anexa 2:	6,6
E = cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4:	66%

Taxa pe poluare calculată pe baza elementelor de mai sus, în suma de 16.719 lei (4.474,5 euro X 3,7364 lei), a fost înscrisă de A.F.P. Piatra Neamț în Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. .../08.05.2009.

Doamna X a formulat contestație împotriva acestei decizii solicitând recalcularea taxei pe poluare.

În drept,

Referitor la momentul intervenirii obligației de plată a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificările și completările ulterioare, precizează:

“Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.”**

Art. 5 din același act normativ prevede că:

„(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei,** prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...]"

Anexa 2 la O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare, intitulată „Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare” stabilește, pentru autovehiculele din categoria M1 norma de poluare Euro 2 capacitate cilindrică între 1601 – 2000 cmc, un nivel al taxei specifice de 6,6 euro/1 cmc.

Anexa 4 la O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare, intitulată „Grila privind cotele de reducere a taxei” stabilește, pentru autovehiculele cu o vechime între 9 și 10 ani inclusiv o cotă de reducere de 66%.

Referitor la inițierea procedurii de înmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule menționează:

“Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Cu ocazia primei înmatriculări în România a unui autovehicul intervine obligația de plată a taxei pe poluare, procedura de înmatriculare a vehiculelor considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare de către contribuabil, acestuia aplicându-i-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentației.

La data solicitării calculului taxei pe poluare, respectiv 08.05.2009, doamna X a prezentat organului fiscal în raza căruia își are domiciliul fiscal, respectiv Administrației Finanțelor Publice, documentele prevăzute de legislație în vederea calculării taxei pe poluare, din care au rezultat elementele folosite la calculul acesteia prin Decizia nr. .../08.05.2009.

Analizând elementele avute în vedere de organul fiscal în vederea stabilirii taxei pe poluare pentru doamna X, se constată că acestea au fost corect luate în calcul de organul fiscal, potrivit legislației în vigoare la data depunerii solicitării de calcul al taxei pe poluare (08.05.2009), respectiv:

- 6,6 – taxa specifică pe cilindree prevăzută în coloana 3 din Anexa 2 a O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru autovehiculele din categoria M1, având norma de poluare E2 și capacitatea cilindrică între 1601 și 2000 cmc;

- 66% - cota de reducere a taxei prevăzută în coloana 2 din Anexa 4 a O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru autoturismele cu o vechime între 9 și 10 ani inclusiv, având în vedere data primei înmatriculări.

Ținând cont de cele precizate, **organul fiscal în mod legal a stabilit în sarcina doamnei X din ..., taxa pe poluare în sumă de lei** pe baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului taxei, **urmând a se resp-**

inge ca neîntemeiată contestația formulată de aceasta împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../08.05.2009 emisă de A.F.P. pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **doamna X din ...** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din 08.05.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului, pentru suma de lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul Neamț în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.