



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agenția Națională de Administrație Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Bacău  
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie  
Nr. 1-3, Bacău  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03

Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_

#### DECIZIA NR. 1200/2011

privind soluționarea contestației formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal în Bacău, str. X, nr. X, sc. X, ap. X, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, întocmită de organele fiscale ale Administrației Finanțelor Publice Bacău, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr. X

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Bacău, contestația formulată de domnul X, domiciliat în Bacău, str. X, nr. X, sc. X, ap. X, înregistrată la instituția noastră sub nr. X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele fiscale, consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, iar obiectul contestației îl constituie suma de X lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de domnul X.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X (denumită eronat decizie de impunere) și returnarea taxei pe poluare pentru pe poluare pentru autovehicule în suma de X lei, achitată cu chitanța seria X nr. X din X.

În susținerea contestației, petentul precizează: *“Motivația acestei solicitări se bazează pe faptul că, taxa sus menționată încalca legislația Uniunii Europene, este discriminatorie și abuzivă, aspecte confirmate și de recenta decizie a Curții Europene de Justiție comunicată Tribunalului Sibiu la solicitarea acestuia într-un proces având ca obiect o acțiune identică cu solicitarea mea din prezenta petiție.*

*In ipoteza in care nu veti aviza favorabil solicitarea mea, va invederez faptul ca ma voi adresa cu actiune civila instantei competente material si teritorial in vederea rezolvarii cererii mele, situatie in care voi solicita pe langa suma in discutie si dobanda la zi aferenta acesteia cat si achitarea cheltuielilor de judecata de catre institutia dvs.”*

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X, domiciliat in Bacau, str. X, nr. X, sc. X, ap. X, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii Marca X Tip X Categ\_auto X Norme poluare X Serie sasiu X Nr. omologare X Nr identificare X an fabricatie X Serie carte auto X cu data primei inmatriculari X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr în grame/km:

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)

C =cilindree (capacitate cilindrica):

D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:

Suma de plata

X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are domiciliul fiscal in Bacau, str. X, nr. X, sc. X, ap. X, si are codul de identificare fiscală X.

*Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca, domnul X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau*

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului fiscal, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata petentul sustine ca: *“taxa pe poluare incalca legislatia Uniunii Europene, este discriminatorie si abuziva, aspecte confirmate de recenta decizie a Curtii Europene de Justitie, comunicata Tribunalului Sibiu*

*la solicitarea acestuia intr-un proces avand ca obiect o actiune identica cu solicitarea din prezenta petitie.”*

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul fiscal in Bacau, str. X, nr. X, sc. X, ap. X, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica - X

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cererea pentru calculul taxei pe poluare nr. X;
- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a vehiculului;
- document din care rezulta data primei inmatriculari in strainatate.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa in suma de X lei, a fost calculata de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, in conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) din OUG nr. 118/2010 privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a) si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*1.1. ”Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.*

*1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:*

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform prevederilor din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art 6:

(1)„Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right) \times \frac{(100 - E)}{100} \right],$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, prin intermediul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de Xlei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca: "taxa pe poluare incalca legislatia Uniunii Europene, este discriminatorie si abuziva" mentionam urmatoarele:

Taxa pe poluare a fost instituita prin OUG nr. 50/2008 care a intrat in vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizeaza:

*"Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare."*

De asemenea, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

*"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat"*.

In consecință, avand în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 si pct. 1.4 din Ordinul presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. a), art. 6 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) si alin. (4) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009,

coroborate cu prevederile art. 5 si art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

**DECIDE:**

Respingerea contestatiei formulata de domnul X, ca fiind neintemeiata pentru suma de X lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la instanta competenta potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

Director executiv,

Avizat,  
Biroul Juridic și Contencios