

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice
a județului V
Compartiment Soluționare Contestații

D E C I Z I A nr 25/19.05.2009
privind soluționarea contestației depusă de
Doamna ADL
înregistrată la D.G.F.P. a jud. V sub nr. xxx/25.03.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului V, prin adresa nr. xxx din data de 22.04.2009 înregistrată la direcție sub nr..../22.04.2009, asupra contestației formulată de doamna ADL, având CNP cu domiciliu în sat, com., județul V.

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului V la data de 14.04.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în suma de S lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin. (1) și (2), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V este competentă să soluționeze contestația.

I. Doamna ADL, cu domiciliul în sat, com., județul V având CNP, formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 1..../14.04.2009 emisă de A.F.P. V, prin care s-a stabilit că fiind datorată **suma de S lei**.

Petenta solicită recalcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN Tip:, Categoria auto: M1, Norma de poluare: E2, Nr. identificare:, An fabricație: 1995, Serie carte auto:, Data primei înmatriculări: 09.01.1996 achiziționat în data de de 20.02.2009, ca dovadă existând contractul de vânzare – cumpărare nr. încheiat cu domnul AC susținând că "la depunerea dosarului pe data de 25.02.2009 nu a fost bine informată, la biroul de la finanțe nu i s-a spus că mai trebuie o cerere.

În susținerea contestației domna ADL depune în copie la dosarul cauzei următoarele documente:

- declarație pe proprie răspundere dată în fața notarului în data de 25.02.2009;
- cartea de identitate a solicitantului seria;
- cererea de calcul al taxei pe poluare a solicitantului înregistrată la AFP V sub nr. 25.02.2009;
- cartea de identitate a autovehiculului cu seria;
- contractul de vânzare-cumpărare pentru autovehiculul VOLKSWAGEN Tip:, Categoria auto: M1, Norma de poluare: E2, Nr. identificare: nr./20.02.2009. încheiat între doamna ADL în calitate de cumpărător și domnul AC în calitate de vânzător;
- contractul de vânzare-cumpărare pentru autovehiculul VOLKSWAGEN Tip:, Categoria auto: M1, Norma de poluare: E2, Nr. identificare: nr. .../04.11.2008. încheiat între

domnul AC domiciliat în sat, com, jud. V în calitate de cumparator și domnul GV, domiciliat în sat, com, jud. V în calitate de vânzător:

- original și traducerea legalizată a contractului de vânzare-cumpărare (în data de 07.10.2008) pentru autovehiculul VOLKSWAGEN Tip: nr. serie de identificare, încheiat între domnul R.M. domiciliat în 31A 1000 Bruxelles și domnul GV domiciliat în sat, com, jud. V.
- certificatul de înmatriculare D.I.V Ndin 04.03.2003 în limba franceză;
- traducerea autorizată a certificatului de înmatriculare N
- autorizația de circulație provizorie eliberată de M.A.I- F.P.C.I.V nr. pentru autoturismul VOLKSWAGEN Tip:-

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal de către doamna ADL, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip:., Nr. identificare: nr. 25.02.2009 Administrația Finanțelor Publice a municipiului V a emis, în baza O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pentru doamna ADL Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx/14.04.2009 stabilind ca datorată suma de S lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca VOLKSWAGEN, tip: 70XOB/ /MULTIVAN, an fabricație 1995, număr omologare:, serie șasiu, serie carte de identitate autovehicul

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculări: 09.01.1996;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 2371;
- taxa specifică pe cilindree (col.3 din anexa 2): 10;
- cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din anexa 4: 89%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. V a stabilit în mod legal în sarcina doamnei ADL taxa pe poluare în suma de S lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx din data de 14.04.2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt, în data de 25.02.2009 doamna ADL a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. V sub numărul ..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca VOLKSWAGEN, autovehicul achiziționat în baza contractului de vânzare – cumpărare .../20.02.2009, de la persoana fizică română AC din sat, com., județul V.

La dosarul cauzei există în copie, în limba franceză și în traducere legalizată în limba română, contractul de vânzare – cumpărare potrivit căruia la data de 07.10.2008 domnul R.M. din Belgia vinde domnului GV din sat, com., jud. V România vehiculul VOLKSWAGEN Tip:., an fabricație 1995, serie șasiu, pentru care oficialitățile belgiene au emis certificatul de înmatriculare nr.la data de 04.03.2003 precum și contractul de

vanzare - cumparare nr...../04.11.2009 al aceluasi autovehicul incheiat intre donmul GV si AC.

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx.14.04/2009 pentru suma de S lei, reprezentând taxa pe poluare, în baza datelor înscrise în cartea de identitatea autovehiculului seria

Petenta contestă modul de calcul al taxei în sumă de S lei, stabilită în sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 16938./14.04.2009, motivând ca la depunerea dosarului pe data de 25.02.2009 nu a fost bine informată, la biroul de la finante nu i s-a spus ca mai trebuie o cerere. ca autovehiculul proprietate personala a fost achiziționat înainte de 14 decembrie 2008, ca dovadă existând contractul de vânzare – cumpărare și autorizația de circulație emisă la data de 12.11.2008.

În drept, referitor la obligația plății taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede că aceasta intervine:

„a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; (...).”

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule, art.II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

„Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”*

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la art.III următoarele:

„Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentația necesară calculării taxei pe poluare, O.U.G. nr. 7/2009 stipuleaza la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit.a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens art. 3 alin. (2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule menționează:

„În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr. 7/2009 pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 în vigoare la data publicării.

Legiuitorul consideră autoturism achiziționat în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15.12.2008, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează a se introduce în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Urmare a cererii de solicitare a calculării taxei pe poluare și a documentelor depuse de solicitanta, organul fiscal, în temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit în sarcina doamnei ADL din sat, comuna, jud. V prin decizie de calcul, o taxă pe poluare în suma de S lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului, respectiv 14.04.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată că petenta a achiziționat în data de 20.02.2009 de la o persoană fizică română, din sat, com., jud. V un autovehiculul marca WOLKSWAGEN, serie sasiu, neînmatriculat în România, care la randul sau l-a achiziționat de la domnul GV care l-a introdus în țară în scopul comercializării.

Reținem astfel că achiziția din Belgia a autovehiculelor a fost făcută de altă persoană fizică română decât cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, ceea ce nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a contestației ținând cont de faptul că încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor expres și limitativ prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

Reținem că doamna ADL în calitate de proprietar al autovehiculului, care solicită efectuarea calculului taxei pe poluare nu depune împreună cu cererea formulată niciunul din documentele impuse de lege care să permită aplicarea nivelului taxei așa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației simpla motivație a petentei că ca "la depunerea dosarului pe data de 25.02.2009 nu a fost bine informată, la biroul de la finante nu i s-a spus ca mai trebuie o cerere", întrucât, așa cum am precizat mai sus aplicarea taxei, "la un nivel redus" se face doar în condițiile depunerii unuia din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 emis pe numele sau.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina doamnei ADL din sat, comuna, jud. V în suma de S lei la nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării taxei, petenta ne prezentând niciun document din cele stipulate la art. III din O.U.G. nr.7/2009 pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial al O.U.G. nr.50/2008.

În baza celor reținute, urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația doamna ADL din sat, comuna, jud. V împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx/14.04.2009 emisă de A.F.P. V pentru suma de S lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art. 216 alin. (1) și art. 218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E:

Respingerea în totalitate, ca neîntemeiată a contestației formulate de doamna ADL din sat, comuna, jud. V împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx/14.04.2009 emisă de A.F.P. V pentru suma de S lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul V în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV ,