



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**Agencia Națională de**  
**Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Caraș-Severin  
Serviciul Soluționare Contestații



Str. Valea Domanului II, nr.17  
Localitatea Reșița  
Județul Caraș-Severin  
Tel : 0255/214197  
Fax : 0255/220103

### **DECIZIA NR.**

privind soluționarea contestației formulată de d-na. ,  
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Reșița  
sub nr./2009

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin, a fost sesizat de Administrația Finanțelor Publice Reșița, prin adresa nr.2009, înregistrată la D.G.F.P. Caraș-Severin sub nr/2009, asupra contestației formulată de d-na. X, cu domiciliul în ...

Obiectul contestației îl reprezintă suma de ... **lei** stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice Reșița.

Împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, d-na. **X**, formulează și depune contestație la Administrația Finanțelor Publice Reșița, înregistrată sub nr./2009, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei plătite cu titlu de taxa pe poluare.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

**I.** Prin contestația formulată d-na. **X**, se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr. /2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice Reșița, prin care s-a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., solicitând anularea acesteia.

De asemenea, solicită restituirea sumei de ... lei, reprezentând contravaloarea taxei pe poluare pentru autovehicule, pe care a achitat-o cu ocazia efectuării primei înmatriculări în România și pe care o consideră ca fiind netemeinică și nelegală, invocând următoarele motive:

Contestatoarea consideră că, prin perceperea acestei taxe de poluare s-a creat un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea

Europeană, care au fost înmatriculate în țara de proveniență și autovehiculele înmatriculate deja în România și pentru care nu se percepe taxa pe poluare cu ocazia revânzării, chiar și dacă aceasta din urmă contribuie la poluarea mediului înconjurător.

De asemenea, contestatoarea apreciază că regimul taxei pe poluare pentru autoturisme, care, potrivit O.U.G. nr.50/2008, a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008 a înlocuit în fapt regimul taxei speciale prevăzute anterior datei de 1 iulie 2008 de Codul fiscal.

Contestatoarea arată că, atât taxa specială prevăzută de Codul Fiscal, cât și taxa pe poluare prevăzută de noile reglementări, reprezintă o condiție "sine qua non" pentru înmatricularea autoturismului care se achiziționează din spațiul comunitar, astfel că aceasta este percepută tot ca fiind o taxă de prima înmatriculare în România a autoturismelor achiziționate din alte state membre în Comunitatea Europeană.

Argumentația juridică a contestatoarei: art. 207,alin.(1), art.209 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală.

La contestația formulată, d-na X, anexează copia chitanței seria , nr.

**II.** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Reșița urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr/2009, depusă de d-na X, prin care solicită calcularea taxei pe poluare în conformitate cu prevederile O.U.G.nr.50/2008, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, pentru autovehiculul marca , tip , au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, stabilind o taxă pe poluare în sumă de ...lei.

**III.** Luând în considerare, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

**Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș - Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă, taxa pe poluare în sumă de ... lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice Reșița, în sarcina contestatoarei, este legal datorată.**

**În fapt,** în data de ... d-na. **X**, a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Reșița sub nr., calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca ..., în vederea primei înmatriculări în România, anexând la cerere documentele necesare efectuării calculului.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Reșița, în baza în documentației depuse de d-na X, a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule aprobate prin H.G. nr.686/2008, au stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca...., emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2009, pentru suma de plată de ....lei.

În drept, sunt incidente prevederile [O.U.G nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

**“ART. 1**

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului”.

**“ART. 3**

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2”.

**“ART. 4**

Obligația de plată a taxei intervine:

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**  
[...].”

**“ART. 5**

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență”.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. “

coroborat cu prevederile [art.3, alin.\(1\) și alin.\(2\) din H.G nr. 686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

**“ART. 3**

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

Având în vedere cele de mai sus, se reține că, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, act normativ, care stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național.

În cazul în speță, se reține că, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, a fost emisă de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Reșița, urmare a cererii nr. nr./2009, depusă de d-na X, **prin care solicită** calcularea taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, pentru autovehiculul marca..., și în baza documentelor anexate necesare efectuării calculului.

Prin contestația formulată, se reține că, d-na X, nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare sau cuantumul taxei stabilite de organele fiscale prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /2009, ci faptul că aceasta este nelegală și discriminatorie.

Referitor la susținerile contestatoarei, precum că taxa pe poluare reglementată prin O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare este nelegală și discriminatorie, acestea nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât O.U.G.nr.50/2008 a fost adoptată:

*” În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului pentru și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară și în acest domeniu a ținut cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a comunităților Europene, a avut în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale și a considerat că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată”.*

Conform art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată:

*„(4) Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, având obligația de a motiva urgenta în cuprinsul acestora.”*

Referitor la legalitatea instituirii taxei pe poluare prin O.U.G.nr.50/2008 s-a pronunțat și Curtea Constituțională prin Decizia nr.948 din 23 septembrie 2008 (definitivă și general obligatorie), respingând excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor

art.214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, în considerentele căreia, a statuat că: „... abrogarea dispozițiilor de lege criticate a fost făcută în mod expres prin dispozițiile [art. 14 alin. \(2\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), act normativ cu putere de lege, potrivit art. 115 din Constituție.”

Potrivit art.14 din O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se prevede:

**“ART. 14**

(1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă [art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003](#) privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.”

De asemenea, de menționat este și faptul că, potrivit prevederilor H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflexia în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Prin urmare, câtă vreme, O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, **prevede expres** obligația de plată a taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, această taxă este legal datorată, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile [art.13 din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform căroră „Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”](#), motiv pentru care contestația d-nei X, se va respinge ca neîntemeiată pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ....., stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.1 alin.(1), art.3 alin.(1), art.4 lit.a), art.5 alin.(1) (2) (3) (4) (5), art.14 alin.(1) (2) din [O.U.G.nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare; art.3, alin.(1), alin.(2) din [H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.13, art. 216, alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, [cu modificările și completările ulterioare](#); art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se:

**DECIDE**

Respingerea, ca **neîntemeiată**, a contestației formulate de d-na. X pentru suma de ...lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Caraş-Severin, în termen de 6 luni de la comunicare, conform procedurii legale.

DIRECTOR COORDONATOR