



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 23

DIN 29.04.2009

**Privind: soluționarea contestației formulate de
p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea,
depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., ap., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2009 și la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr.2009.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând: contravaloare taxă pe poluare stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009 de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Focsani.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009 a fost primită de petent în data de2009, iar contestația a fost depusă la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2009 și la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr.2009.

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea.

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente:

"În fapt, prin decizia sus menționată s-a respins cererea mea de restituire a taxei pe poluare – în cuantum de lei – stabilită și percepută de Trezoreria Municipiului Focsani, prin chitanța seria, nr. din data de2009.

Prin prezenta contestatie reiterez considerentele pe care le-am avut in vedere si in cererea initiala si anume ca perceperea acestei taxe este abuziva si discriminatorie si ca vine in contradictie cu legislatia Uniunii Europene, Romania fiind membra a acesteia incepand cu data de 01.01.2007.

Consider ca Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani avea obligativitatea aplicarii dispozitiilor tratatelor Uniunii Europene, care – asa cum prevede art. 148, alin. 2 din Constitutia Romaniei – au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

In aceste conditii, arat ca taxa de prima inmatriculare contravine dispozitiilor art. 90, paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice discriminarea fiscala a produselor provenite din alte state membre ale U.E. fata de produsele similare din Romania.

Este si cazul autoturismului meu, care a fost deja inmatriculat in tara de provenienta si pentru care am platit o taxa de prima inmatriculare in Romania, in timp ce pentru autovehiculele inmatriculate in tara noastra taxa nu se mai percepe cu ocazia vanzarii ulterioare.

Avand in vedere motivele invocate, va solicit anularea actului administrativ fiscal prin care s-a perceput taxa de prima inmatriculare, restituirea contravalorii acesteia in cuantum de lei, precum si plata dobanzii conform ratei legale de la data incasarii (.....2009) pana la restituirea efectiva.”

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009 obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare. Cu adresa inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2009 trimisa de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani se primeste referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se mentioneaza ca nu se justifica solicitarea petentului.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa in data de2009.

P.f. X are domiciliul in loc., str., nr., ap., jud. Vrancea.

In fapt, p.f. a platit taxa pe poluare la data de2009 conform chitantei nr.

La data de2009 s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare ca urmare a cererii inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009, prin care s-a stabilit ca obligatie suplimentara suma de lei reprezentand contravaloare taxe pe poluare.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea si inregistrata sub nr./.....2009 si la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009.

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile art. 6, alin. (1), lit. b din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule unde se precizeaza expres faptul ca:

„Art. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."

In speta, prin contestatia nr./2009 petentul contesta decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009, fara a aduce argumente in sustinerea acesteia.

Afirmatiile petentului nu pot fi luate in considerare, deoarece suma contestata de petent reprezinta taxa pe poluare, care este reglementata de **O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autoturismului prezentata in original si copie de catre solicitant.**

Astfel, conform O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. (1), lit. b pentru autovehiculele din categoria M1, calculul taxei se efectueaza dupa formula:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Din documentatia depusa de petent, aflata la dosarul cauzei, a reiesit faptul ca:

- capacitatea cilindrica este: C = cm³;

- taxa specifica pe cilindree este: D =;

- cota de reducere a taxei prevazuta in col 2 din anexa 4 este: E = %

Din aplicarea formulei de calcul a rezultat suma de plata ca fiind euro astfel: [..... * * (100-.....)]/100 = euro.

Cursului de schimb valutar pentru conversie este: 1 euro = 3,7364 lei, in concluzie suma de plata este de * 3,7364 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru p.f. X a fost corect stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Mai mult, cererea de restituire la care face referire petentul in continutul contestatiei, nu exista inregistrata in evidentele A.F.P.M. Focsani.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., judetul Vrancea impotriva deciziei din data de2009 de calcul a taxei pe poluare emisa ca urmare a cererii inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. /2009 urmeaza a se propune pentru a fi respinsa ca neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand: contravaloare taxa pe poluare stabilita prin decizia din data de2009 de calcul a taxei pe poluare emisa ca urmare a cererii inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009 intocmita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.