

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Arad, Serviciul Registrul Contribuabili Declarații Fiscale Persoane Fizice Arad cu adresa nr....., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad sub nr.asupra contestației formulate de **D-nul X**

înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Arad sub nr.și la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad sub nr.și a procedat la analizarea dosarului cauzei, constatând următoarele:

D-nul X a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.din....., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Arad, comunicată în....., solicitând anularea deciziei și restituirea taxei, actualizată cu rata dobânzii până la data plății efective.

Suma totală contestată este în cuantum delei și reprezintă taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul legal de depunere prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Contestația a fost semnată de reprezentantul legal al petentului, la dosarul cauzei fiind depusă împuternicirea avocațială în original așa cum prevede art. 206 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Fiind îndeplinită procedura de formă, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației:

I. Petentul X a depus contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Arad, solicitând anularea deciziei. Arată că a achitat taxa pe poluare pentru un autoturism înmatriculat pentru prima dată în anul 1994 în Germania. Citează prevederile art. 4 lit a) din O.U.G. nr. 50/2008 și art. 90 din Tratatul Constitutiv al Uniunii Europene și concluzionează că ”obiectivul reglementării comunitare este asigurarea liberei circulații a mărfurilor între statele comunitare în condiții normale de concurență, prin eliminarea oricărei forme de protecție care decurge din aplicarea de impozite interne discriminatorii față de produsele provenind din alte state membre. (...) Or, în România nu se percep nici un fel de taxe pentru autoturismele produse în țară și înmatriculate aici.”

Invoca nelegalitatea art. 4 lit. a) din O.U.G. nr. 50/2008, ca urmare a aplicării directe a reglementărilor comunitare care au prioritate față de dreptul național, așa cum rezulta din prevederile art. 148 din Constituția României și din Legea nr. 157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană.

Consideră că prin perceperea taxei se aplică un regim juridic fiscal diferențiat la înmatricularea autovehiculelor livrate intracomunitar. Subliniază că reglementările interne care au introdus obligația plății taxei sunt ulterioare reglementărilor comunitare. Pentru repararea integrală a prejudiciului, solicită achitarea și a folosului nerealizat, respectiv dobânda legală calculată, de la data încasării sumei până la data restituirii integrale și efective.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Arad, urmare cererii petentului înregistrată la organul fiscal sub nr., prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca tip categoria auto M1, norme poluare Euro 2, număr identificare....., an fabricație 1995, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pe numele contribuabilului X, în suma de lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și a H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent în raport de constatările organelor de impunere și prevederile dispozițiilor legale aplicabile în speță, se reține că Ministerul Finanțelor Publice prin Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad este investit a se pronunța dacă în mod corect și legal, reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Arad au calculat în sarcina petentului suma de lei reprezentând taxa pe poluare.

În fapt, în data de, d-nul X a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a municipiului Arad sub nr.stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marcatip ... categoria auto M1, norme poluare Euro 2, număr identificarean fabricație 1995.

Drept urmare, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Arad au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de, pe baza documentației depuse de petent și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/ 2008 și de Normele metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxă pe poluare în suma de lei.

În drept, în cauza sunt incidente prevederile următoarelor acte normative:

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) *cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*
- b) *la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

ART. 5

- (1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*
- (2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*
- (3) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

HOTĂRÂRE nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ART. 3

(1) *Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

(...)

b) *în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

(2) *În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili,*

trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentand opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezulta ca aceasta este în mod legal datorată.

În ceea ce privește prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, se retine ca art. 148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 "Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor**".

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene:

"Nici un stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor naționale similare."

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Or, taxa pe poluare, prevăzută de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței aceleiași specificații tehnice.

De asemenea, din H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului "**poluatorul plătește**", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se retine că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: "*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.*", motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată.

Referitor la solicitarea petentului “Pentru repararea integrala a prejudiciului, solicit achitarea si a folosului nerealizat, respectiv dobânda legala calculata (...)”, in lipsa invocării unor temeiuri de drept in virtutea cărora sa-si formuleze pretențiile, in speța sunt aplicabile dispozițiile art. 124 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, care dispune:

“ART. 124

Dobânzi în cazul sumelor de restituit sau de rambursat de la buget

(1) Pentru sumele de restituit sau de rambursat de la buget contribuabilii au dreptul la dobândă din ziua următoare expirării termenului prevăzut la art. 117 alin. (2) sau la art. 70, după caz. Acordarea dobânzilor se face la cererea contribuabililor.

(2) Dobânda datorată este la nivelul majorării de întârziere prevăzute de prezentul cod și se suportă din același buget din care se restituie ori se rambursează, după caz, sumele solicitate de plătitori.”

Pentru considerentele mai sus prezentate si in conformitate cu art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 din HG nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, se

D E C I D E

Respingerea contestației formulate de **D-nul X** cu domiciliul in....., sediu procesual ales la Cabinet Avocat....., jud. Arad împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.din data de emisa de Administrația Finantelor Publice a municipiului Arad, pentru suma delei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, ca neîntemeiata.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arad in termen de 6 luni de la data comunicării.