



DECIZIA NR./.....2008
privind soluționarea contestației depusa de
doamna M R din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare
inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare
sub nr.....2008

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de MR din loc. Satu Mare, prin contestatia nr.....2008 formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr.....2008, stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr.....2008.

M R are domiciliul in localitatea Satu Mare, str., bl....., sc....., ap....., jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. M R din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr.....2008, stabilita de

Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr.....2008, contesta suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca BMW,, an fabricatie, solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este discriminatorie.

Petenta considera ca O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule nu este legala, fiind in contradictie atat cu Legea Fundamentala a Statului roman, Constitutia Romaniei, cat si cu legislatia Uniunii Europene din cadrul careia incepand cu data de 01.01.2007 face parte si Romania.

In continuare se arata ca O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si toate celelalte acte normative care stabilesc aceasta taxa de mediu sunt neconstitutionale. Sunt invocate prevederile art.16 alin.(1), art.47 din Constitutia Romaniei.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.....2008 intocmita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare organul fiscal a calculat taxa de poluare pentru autovehiculul marca BMW, tip, an fabricatie 2001, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin chitanta nr.....2008.

III. Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca BMW, tip, an fabricatie 2001, autovehicul introdus de doamna M R , este legal determinata.

In fapt, in data de2008 doamna M R a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Satu Mare sub nr.....2008, calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca BMW, tip, an fabricatie 2001, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice Satu Mare a stabilit taxa pe poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestația își găsește soluționarea în prevederile următoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria

răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

"1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organele fiscale au facut aplicabile prevederile legale in vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestatia se respinge ca neintemeiata.

IV. Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de M R din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.

DIRECTOR EXECUTIV