



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.123 din ..2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul ales in Dumbravita, jud Brasov , inregistrata la noi sub nr...../23.03.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub senatura a Deciziei nr...../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 11.03.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 12.03.2009, conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contribuabilul considera ca taxa auto de poluare trebuia sa fie calculata in conformitate cu prevederile O.U.G nr.50 asa cum a fost ea publicata la data de 01.07.2008 avand in vedere faptul ca a depus actele necesare la data de 11.03.2009

Potentul solicita recalcularea taxei pentru autovehiculul marca BMW tip 318i , norma de poluare E2 si seria sasiu, intrucat din calcule reiese o taxa mai mica.

II. In urma depunerii cererii nr.8066/10.03.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei pe poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../11.03.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru

autovehiculul marca BMW tip E36/318i , nr. de identificare ,norma de poluare E2, an de fabricatie 1994, data primei inmatriculari 21.02.1994 .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petentul X cu domiciliul ales in comuna Dumbravita Barsei , , jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./11.03.2009 si solicita recalcularea taxei de poluare in suma de ... lei pe motiv ca nu a fost calculata in conformitate cu O.U.G nr .50 asa cum a fost ea publicata in data de 01.07.2008

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../11.03.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

Petentul a cumparat autoturismul in vederea inmatricularii la data de 07.11.2008 si a depus cererea pentru plata taxei de poluare in vederea inmatricularii in data de 10.03.2009 , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

“ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;”

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III. lit. a) sau b)”

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

| Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1 | Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc - | Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc - |
|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Euro 2 | 1.601 - 2.000 | 3,30 |

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

| Vechimea autovehiculului | Cota de reducere |
|--------------------------|------------------|
|--------------------------|------------------|

| | | |
|----------------|---------|---|
| / | / - % - | / |
| / | / | / |
| / 1 | / 2 | / |
| / | / | / |
| / peste 15 ani | / 95 | / |
| / | / | / |

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în functie de data primei înmatriculări a acestuia.

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul si data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie si în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, si, după caz, declaratia pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cerere pentru calculul taxei de poluare la prima inmatriculare in Romania inregistrata la AFP Brasov sub nr. .../10.03.2009;
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- traducere autorizata din limba italiana a certificatului de inmatriculare din care rezulta data primei inmatriculari;
- copie dupa certificatul de proprietate al vehiculului detinut de persoana din Italia care a vandut autovehiculul;
- copie contractul de vanzare cumparare intocmit la data de 07.11.2008 in limba romana;
- copie Autorizatie de circulatie provizorie emisa de autoritatile din Romania in data de 12.11.2008 pe numele X.;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr...../11.03.2009;
- copie cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca BMW tip E36/318i , nr. de identificare ,norma de poluare E2, an de fabricatie 1994, data primei inmatriculari 21.02.1994 . emitand Decizia nr...../11.03.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr/11.03.2009, organele fiscale au avut in vedere elementele de calcul prevazute in anexele 1,2 si 4 asa cum au fost ele modificate prin O.U.G 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , avand in vedere faptul ca contribuabilul nu face dovada radierii autovehiculului din tara de provenienta, respectiv nu face dovada incetarii circulatiei pentru export a autovehiculului .

In fapt din contractul de vanzare - cumparare se retine faptul ca autovehiculul **a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2009**, respectiv in data de 07.11.2008.

De asemenea la pct. 5 din contractul de vanzare -cumarare , vanzatorul Y , cu domiciliul in Italia ,..... **declara ca a primit de la cumparator pretul integral prevazut la pct (4) din contract.**

Din copia Autorizatiei de circulatie provizorie , emisa de autoritatile Romane , la data de 11.12.2008 , si din copia Certificatului de proprietate detinuta de propritarul din Italia care are stampila cu nr. provizoriu din Romania din data de 12.11.2008, rezulta ca autoturismul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008.

Avand in vedere prevederile legale , mai sus enuntate , se retine faptul ca , pentru a beneficia de nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, petentul trebuie sa prezinte alaturi de cerere unul dintre documentele prevazute la lit a) sau b)din O.U.G. nr.7/2009 .

Pentru cazul in speta avand in vedere ca petentul a prezentat contractul de vanzare cumparare intocmit inainte de 15.12.2008 din care rezulta ca a achitat integral pretul si tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1796 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - peste 15 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1796

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 3,3

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 95%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Avind in vedere cele specificate, intrucat petentul face dovada ca a achizitionat autoturismul marca BMW tip E36/318i , nr. de identificare ,norma de poluare E2, an de fabricatie 1994, data primei inmatriculari 21.02.1994, inainte de data de 15.12.2008 si ca a platit pretul din contract , urmeaza a se admite contestatia pentru suma de lei si a se respinge contestatia pentru suma de lei

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

1.Admiterea partiala a contestatiei formulata de X pentru suma de lei si anulara partiala a Decizia nr...../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei

2. Respingerea contestatiei pentru suma de lei.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.