



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2010

privind solutionarea contestatiei formulata de **SC X SRL** impotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova

SC X SRL, cu domiciliul fiscal in Craiova, str.X, nr.Y avand Cod de identificare fiscala Y, contesta taxa pe poluare in suma de Y lei stabilita prin Decizia nr.Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de Y, **SC X SRL** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. Y, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

Petentul contesta suma de Y lei stabilita prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova "in temeiul prevederilor art.85 si art.90 Tratatul de instituire al C.E., art. 148 alin.2 Constitutia Romaniei precum si Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule", si solicita restituirea sumei reprezentand valoarea integrala a taxei pe poluare.

II. Prin Decizia nrY de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca BMW, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, **SC X SRL** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca BMW, categoria auto M1, norma de poluare E4, nr. de identificare: Y data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nrY de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile OUG Nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta ordonanta a fost emisa in scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu, ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată.

Astfel, art. 3, 4 si 5 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevad:

“ART. 3

1) **Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3**, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al

taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).

Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Fata de cele prezentate, organul de solutionare retine urmatoarele: SC X SRL a depus cerere pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule inregistrata la D.G.F.P. Dolj sub nr.Y, prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul BMW, an fabricatie 2006, serie sasiu Y, nr. de omologare Y,

categorie M1, norma de poluare E4, data primei inmatriculari Y, in vederea primei inmatriculari in Romania. In raport cu prevederile legale, in speta OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, organele de impunere din cadrul AFP Craiova au calculat o taxa pe poluare in suma de Y lei, taxa ce a fost stabilita respectand intocmai modul de calcul prevazut de ordonanta sus mentionata.

Totodata, potrivit principiul constitutional stabilit de art.1, al.5 din Constitutie: “In Romania respectarea Constitutiei, a suprematiei sale si a legilor este obligatorie”.

Aceste dispozitii constitutionale trebuie coroborate cu dispozitiile art.13 din Codul de Procedura Fiscala potrivit caruia:

“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”.

Prin urmare, organul de solutionare este obligat sa aplice prevederile legale instituite prin OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

Contestatorul nu invoca modul de calcul eronat al taxei ci faptul ca; “solicitam in temeiul prevederilor art.85 si art.90 Tratatul de instituire al C.E., art.148 alin. 2 Constitutia Romaniei precum si Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea sumei reprezentand valoarea integrala a taxei pe poluare”.

Referitor la aceasta sustinere precizam urmatoarele; prevederile art.90, al.1 din Tratatul Comunitatii Europene nu sunt incidente in cauza, deoarece taxa de prima inmatriculare urmeaza sa fie platita de toti proprietarii unor autoturisme sau autovehicule, indiferent de provenienta acestora, la momentul primei inmatriculari in Romania.

Sustinerea contestatorului ca ar fi fost stabilita o taxa ce incalca prevederile art. 90, al.1 din Tratatul Comunitatii Europene sunt neintemeiate deoarece din aceste dispozitii rezulta in mod clar ca nu se interzice instituirea unei taxe, ci doar se stipuleaza ca nivelul acesteia nu trebuie sa fie mai mare decat al taxelor care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.

Scopul si sfera de aplicare a unei anumite taxe nu sunt date numai de denumirea acesteia.

In cazul acestei taxe este evident scopul ecologic, ce se incearca a fi atins prin adoptarea ei, atata timp cat sfera de aplicare a ei cuprinde atat produsele interne cat si cele importate, tocmai pentru a se limita inmatricularea autoturismelor poluante.

In acest context precizam ca, in Infograma nr.5899/26.06.2008 transmisa de Reprezentanta Permanenta a Romaniei de pe langa UE – Bruxelles, se arata ca

prevederile proiectului de norme metodologice privind taxa pe poluare pentru autovehicule, transmis Comisiei in data de 25 iunie 2008, forma care de altfel a si fost aprobata de Guvernul Romaniei sunt conforme cu criteriile europene.

Prin urmare obligatiile fiscale in suma de Y lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilite in sarcina petentului sunt legal datorate.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.(1) al O.G. nr. 92/2003, republicata, se:

DECIDE

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei pentru suma de Y lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Dolj in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.