D E C I Z I A Nr. 58
din 28 mai 2008

Privind solutionarea contestatiei formulatã SC SRL cu sediul social în localitatea , str. , nr. , judetul Sãlaj, înregistratã la D.G.F.P. Sãlaj sub nr din 07.04.2008.

Directia Generalã a Finantelor Publice Sãlaj a fost înstiintatã de cãtre Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. din 07.04.2008 cu privire la contestatia formulatã de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 12.03.2008 emisã de A.F.P Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintã taxa specialã plãtitã cu ocazia primei înmatriculari a autoturismelor în România în sumã de lei, refuzatã la restituire.

Contestatia a fost înregistratã la Administratia Finantelor Publice Zalău sub numarul din 28.03.2008 si a fost semnatã prin avocat dl. conform împuternicirii avocatiale nr. din 19.02.2008, aflatã în original la dosarul cauzei.

Constatand cã în spetã sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedurã fiscalã, republicatã, D.G.F.P. Sãlaj este investitã sã solutioneze contestatia formulatã.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /12.03.2008 emisã de A.F.P. Zalău prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxã specialã pentru autoturisme.

În sustinerea contestatiei aratã următoarele : “Taxa de primă înmatriculare contravine prevederilor reglemantărilor comunitare, normelor aplicabile, în spetă Constitutia României, jurisprudenta Curtii de Justitie Europene. Aceste dispozitii se opun unei taxe speciale de primă înmatriculare pentru achizitiile intracomunitare de autoturisme neînmatriculate pe teritoriul national, astfel încălcându-se principiul libertătii circulatiei mărfurilor – adică se dezavantajează direct sau indirect masinile din celelalte state membre UE, în competitia cu produse similare autohtone.”
În concluzie aratã cã : ““Întrucât în România, stat comunitar, nu se percepe nici un fel de taxă pentru autoturismele produse si înmatriculate ori reînmatriculate în tara noastră, dar se percepe o astfel de taxă pentru autoturismele înmatriculate deja în state comunitare si reînmatriculate în România după aducerea acestora aici, se constată o diferentă de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal si contravine dispozitiilor mentionate în tratatul CEE.”

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin urmãtoarele:

SC SRL cu cererea înregistratã la AFP Zalău sub nr. din 21.02.2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând

taxă specială plătită pentru autoturisme si autovehicule. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /12.03.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările si completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. 13840/12.03.2008, referitor la cauza supusă solutionării se retin următoarele:

SC SRL achită cu O.P. nr. /21.11.2007, suma de lei reprezentând taxa specială pentru autoturismul marca Volkswagan Golf Variant, cu greutatea maxim autorizată de 1815 kg, conform cărtii de identitate a vehiculului existentă în copie la dosarul cauzei.

La data de 21.02.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. Zalău sub nr. solicită restituirea sumei de lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismelui achizitionat. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /12.03.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC SRL contestă Decizia nr. /12.03.2008 arătând că această taxă contravine prevederilor, reglementărilor comunitare si solicită restituirea sumei de lei.

In drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II^1

Taxe speciale pentru autoturisme si autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214^1

(1) Intra sub incidenta taxei speciale **autoturismele** si **autovehiculele comerciale cu masa totala maxim autorizata de pâna la 3,5 tone inclusiv**, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care îsi desfoara activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevazut în anexa nr. 4 care face parte integranta din prezentul titlu. Pentru autoturismele si autoturismele de teren a caror prima înmatriculare în România se realizeaza dupa data de 1 ianuarie 2007 si pentru care accizele au fost platite cu ocazia importului sau a achizitionrii de pe piata interna în cursul anului 2006, taxa speciala nu se mai datoreaza.

[...]

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214^2

Taxele speciale se platesc cu ocazia primei înmatriculari în România.

Având în vedere prevederile legale enuntate precum si motivele invocate de către contestatar în sustinerea contestatiei se retin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr. din 21.02.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit asa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanta Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului urmatoarele sume:

a) cele platite fara existenta unui titlu de creanta;

b) cele platite în plus fata de obligatia fiscala;

c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;

d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;

e) cele de rambursat de la bugetul de stat;

f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;

g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;

h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retinerile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotrârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.

[...]

Asa cum s-a arãtat aceastã taxã specialã se plãteste cu ocazia primei înmatriculãri în România si potrivit Hotãrârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31^2.

(1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in Romania, cu exceptia autovehiculelor care sunt inmatriculate temporar in Romania pe o perioada de timp egala cu durata de valabilitate a asigurarii internationale (cartea verde).

(2) **Taxa speciala se plateste de catre persoana fizica sau juridica care face inmatricularea, in numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plata pentru trezoreria statului (OPT), la unitatile trezoreriei statului din cadrul unitatilor fiscale in a caror evidenta acestia sunt inregistrati ca platitori de impozite si taxe, raspunderea privind suma de plata aferenta taxei speciale revenind platitorului. In documentul de plata la rubrica "Reprezentand" se va inscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului”.**

Din documentele prezentate, se retine cã, autovehiculele în cauzã intrã în categoria autovehiculelor cu masa maxim autorizatã de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxã conform art. 214^1 alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevãzutã în anexa nr. 4 care face parte integrantã din titlul mentionat mai sus.

Pentru considerentele arãtate în continutul deciziei în temeiul actelor normative enuntate si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedurã fiscalã, republicatã, se

D E C I D E:

1. Respingerea contestatiei formulatã cãtre SC CONSTRUCT PROGETFLORIS SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specialã.

2.Prezenta decizie poate fi atacatã la Tribunalul Sãlaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.