



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Iași



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi
Tel : +0232 213332
Fax :+0232 219899
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

DECIZIA NR.DGc ____ / ____ 2010

privind soluționarea contestației formulate de
d-I x

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași
sub nr.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul
Soluționare Contestații, a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice
Comunale Iași, cu adresa nr.

din 10.08.2010, înregistrată la instituția noastră sub nr.cu privire la
contestația formulată de **d-I x** cu domiciliul în sat Lunca Cetățuui, comuna
Ciurea, județul Iași, având cod numeric personal 1770819226331.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare
pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice
Comunale Iași.

Suma contestată, în valoare de **s lei**, reprezintă taxa pe poluare
pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă, în termenul legal de 30 de zile
prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind
Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările având
în vedere faptul că actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat
petentului în data de, prin ridicarea acestuia sub semnătură și data
depunerii contestației, la Administrația Finanțelor Publice Comunale
Iași unde a fost înregistrată sub nr.....,

Contestația este semnată de către contestator, în persoana **d-lui
x**.

Contestația este însoțită de Referatul cu propuneri de soluționare
nr. 32001 din data de 10.08.2010, semnat de conducătorul organului care a
încheiat actul atacat, respectiv Administrația Finanțelor Publice Comunale
Iași, prin care propune respingerea cererii de restituire, ca neîntemeiată.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art. 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. D-I X solicită în data de, prin adresa FN, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași sub nr., restituirea sumei de S lei achitată cu chitanța seria,din data de, ca taxă pe poluare.

Apreciază că această taxă este percepută ilegal, cu încălcarea dreptului Comunitar și, de aceea solicită restituirea sumei de 2.087 lei.

II. Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași, în baza Cererii de calcul a taxei de poluare depuse de contestator și înregistrată sub nr.,din,și în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care a stabilit în sarcina **d-lui X** o taxă pe poluare de plată în sumă de **2.087 lei** pentru autovehiculul marca,categoria auto M1, normă poluare E4, serie sașiu, număr omologare, serie carte auto,an fabricație 2010, data primei înmatriculări, capacitate cilindrică....., cmc.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării constă în a ne pronunța dacă legal organul fiscal a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca DACIA, an fabricație 2010, în condițiile în care motivațiile contestatorului nu sunt de natură să modifice cuantumul taxei.

În fapt, în data de 19.07.2010 **d-I X** a depus la Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași Cererea pentru calculul taxei pe poluare nr.,prin care solicită calculul taxei de poluare pentru autovehiculul marca

În aceeași dată, în baza cererii, a documentelor depuse de contestator și a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe

poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.29363 din data de, prin care a stabilit în sarcina contestatorului o taxă pe poluare de plată în sumă de S lei.

Pe cale de consecință, **d-l X** solicită restituirea sumei de S lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, achitată cu chitanța seria,

În drept, în speță sunt aplicabile prevederile art.1 alin.(1), art.2 lit.a),lit.b), lit.c), lit.d), art.3 alin.(1), art. 4 lit.a) și art. 5 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare:

ART. 1

„ (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c)scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

ART. 4**Obligația de plată a taxei intervine:****a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]****ART. 5****(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.****(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicarea prezentei ordonanțe de urgență. [...]"**

Se reține că, atâta vreme cât legislația fiscală prevede în mod expres plata unei taxe pe poluare pentru autovehicule **cu ocazia primei înmatriculări în România a acestuia, această taxă este legal datorată.**

Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., în data de, a calculat în mod corect și legal taxa pe poluare, în sumă de S lei, potrivit art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

ART. 6**"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:****a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30) + (C x D x 70)] x (100 - E),

$$\frac{\text{-----}}{100} \quad \frac{\text{-----}}{100} \quad \frac{\text{-----}}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;**B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;****C = cilindree (capacitatea cilindrică);****D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a autovehiculului marca marca DACIA, tip categoria auto M1, normă poluare E4, serie saşiunumăr omologare, serie carte auto H667998, an fabricaţie 2010, data primei înmatriculări 19.07.2010, capacitate cilindrică 1390 cmc., astfel:

- categoria auto : ..;
- norma poluare : ...;
- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr.în grame/km:166
- B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂: .
- C = cilindree (capacitatea cilindrică): cmc;
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col.3 din Anexa nr. 2 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.50/2008 :....;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.50/2008:.....%.

Pe cale de consecinţă, având în vedere cele expuse mai sus, se reţine, că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecţiei mediului, cu luarea în considerare a legislaţiei comunitare şi a jurisprudenţei Curţii de Justiţie a Comunităţii Europene şi că această taxă reprezintă opţiunea legiuitorului naţional, astfel că organele fiscale au respectat prevederile art.13 din Ordonanţa Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, conform căruia: **“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voinţa legiuitorului aşa cum este exprimată în lege”**, motiv pentru care contestaţia formulată de petent va fi respinsă, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate mai sus şi în temeiul art.1, art.2, art.3, art.4, art.5 şi art.6 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările şi completările ulterioare şi art. 216 alin.(1) din Ordonanţa Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi, în baza Ordinului ministrului finanţelor publice nr....., Directorul executiv al Direcţiei Generale a Finanţelor Publice a Judeţului Iaşi

DECIDE :

Art. 1 Respingerea ca neîntemeiată a contestaţiei formulate de **d-I X** pentru suma totală de **S lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru

autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului și Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii, contestatorul poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.