



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 16

DIN2009

**Privind: soluționarea contestației formulate de
p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea,
depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X, cu domiciliul în loc., str., nr. ..., bl. ..., ap., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009 și la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2009.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând: contravaloare taxă pe poluare stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009 de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Focsani.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule întocmită ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009 a fost emisă în data de2009, iar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. în data de2009, iar la D.G.F.P. Vrancea în data de2009, fiind înregistrată sub nr. De asemenea, au fost îndeplinite condițiile prevăzute de art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală.

Deoarece contestația nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 206, alin. (1), lit. e din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală s-a purtat corespondența cu petentul și acesta a semnat contestația în data de2009.

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., bl., ap., județul Vrancea.

I. Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente:

“...vehiculul pentru care a fost calculata taxa pe poluare a fost cumpărat la data de2008, conform contractului de vânzare –cumpărare anexat.

Data de2008 reprezinta data ce trebuie avuta in vedere la calcularea taxei pe poluare.

- vehiculul a fost inmatriculat provizoriu in Romania in mod succesiv la datele –2008,2008,2009.

Asa fiind, taxa pe poluare trebuia calculata potrivit dispozitiilor art. II din O.U.G. publicata in M.O. nr. 103 din 19.02.2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Intrucat vehiculul a fost introdus in tara anterior datei de 15 dec. 2008 solicit recalcularea taxei pe poluare stabilite prin Decizia contestata. (...)”

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentului obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare. Suma a fost stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009, ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009 depusa de petent.

Cu adresa inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2009 trimisa de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani se primeste referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se comunica faptul ca nu se justifica solicitarea petentului.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2009, intocmita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009.

P.f. X are domiciliul in, str., nr., bl., et., ap., jud. Vrancea.

In fapt, p.f. X a depus in data de2009 cererea pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

In data de2009 petentului i s-a emis de catre D.G.F.P.Vrancea – Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani decizia intocmita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani in data de2009 si inregistrata sub nr., iar la D.G.F.P. Vrancea a fost inregistrata sub nr./.....2009.

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile art. 6, alin. (1), lit. b din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 cu modificarile si completarile ulterioare pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule unde se precizeaza expres faptul ca:

Art. 6 (1) "Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în [anexa nr. 4](#) este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."

Totodata, la art. II și III din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se precizeaza:

"ART. II (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică

nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#)*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

(2) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, diferența dintre taxa plătită și taxa stabilită potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), se restituie, la cerere, în termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire însoțite de documentația necesară.

ART. III Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor [art. II](#) alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau **dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;**

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

In speta, prin contestatia nr./2009 petentul contesta decizia de calcul a taxei pe poluare, si solicita recalcularea taxei. Argumentele sustinute de petent nu pot fi luate in considerare, deoarece din referatul cu propuneri primit de la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani si din documentele aflate la dosarul cauzei reiese ca autovehiculul a fost radiat la data de2008 si nu anterior datei de2008.

Ca urmare, taxa pe poluare este reglementata de O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autoturismului prezentata in original si copie de catre solicitant.

Astfel, conform O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. (1), lit. b pentru autovehiculele din categoria M1, calculul taxei se efectueaza dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde: C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

- din documentatia depusa de petent, capacitatea cilindrica este de cm³ (C =);

- din anexa nr. 2, coloana 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa specifica pe cilindree (D) este

- din anexa nr. 4, coloana 2 din O.U.G. nr. 50/2008 coroborat cu documentatia depusa de petent, data primei inmatriculari a autovehiculului este1998, vechimea autovehiculului incadrandu-se in "....." prin urmare cota de reducere a taxei E =%.

Din aplicarea formulei de calcul a rezultat suma de plata ca fiind euro astfel: x x (100 -) / 100 = euro.

Cursulul de schimb valutar pentru conversie este: 1 euro = 3,7364 lei, in concluzie suma de plata este de * 3,7364 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru p.f. X a fost corect stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., str., nr....., bl., ap., judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare, urmeaza a se propune pentru a fi respinsa ca neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand: contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.