



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**

**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală de Soluționare a  
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17  
sector 5, București  
Tel : +021 319 97 54  
Fax : +021 336 85 48  
e-mail : Contestatii.ANAF@mfinante.ro

**DECIZIA nr. 379 / 2012**

privind soluționarea contestației formulată de

**S.C .X. .X. S.A.**

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul  
Agenției Naționale de Administrare Fiscală  
sub nr.907.324 din data de 30.08.2012

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr..X./29.08.2012 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr.X/30.08.2012**, asupra contestației formulată de **S.C. .X. .X. S.A. cu sediul în .X., sector X, bulevardul X nr.X, CIF X .**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X.**, respectiv data de **24.07.2012**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili la data de **31.07.2012** sub nr..X., astfel cum rezultă din

ștampila Direcției generale de administrare a marilor contribuabili aplicată pe originalul contestației aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X. .X. S.A.** regăsindu-se la poziția X din Anexa 1 la OPANAF nr. 3565/2011 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili cu modificările și completările ulterioare, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. .X. .X. S.A.**

**I. Prin contestația formulată S.C. .X. .X. S.A. solicită anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, restituirea sumei de .X. lei și emiterea unei noi decizii de calcul.**

Societatea arată că a achiziționat autoturismul marca .X., având seria de șasiu JTHBS1B.X., iar pentru a înmatricula autoturismul în România, contestatoarea susține că a fost nevoită să achite taxa pe poluare prevăzută de dispozițiile OUG nr.50/2008.

Societatea susține că la calcularea taxei nu s-a avut în vedere că autoturismul este tip hibrid.

**II. Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./23.07.2012, S.C. .X. .X. S.A. a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca .X. categoria Auto .X., norme de poluare E5, având număr de identificare JTHBS1B.X., an fabricație 2012.**

Astfel, prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, astfel:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , exprimată în grame/km;	x
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO <sub>2</sub> ;	x
C = cilindree (capacitatea cilindrică);	x
D = taxa specifică pe cilindree;	x
E = cota de reducere a taxei.	0%

**III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:**

**Cauza supusă soluționării este dacă taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule calculată de organele fiscale este datorată în cuantumul stabilit prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere că autoturismul este de tip hibrid, electric.**

**În fapt**, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./23.07.2012, **S.C. .X. .X. S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca .X., Tip .X., categoria Auto .X., norme de poluare E5, având număr de identificare JTHBS1B.X., an fabricație 2012, conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

**În drept**, art.6 din Legea nr.9/06.01.2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prevede următoarele:

**“ART. 6**

*(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 5, după cum urmează:*

a) pentru autovehiculele din categoria .X., cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;"

## ANEXA 1

### *Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon*

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria .X.	Emisia de dioxid de carbon - grame CO <sub>2</sub> /km -	Nivelul taxei specifice - euro/ 1 gram CO <sub>2</sub> -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0

[...]

## ANEXA 2

### *Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare*

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria .X.	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0

Se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată de organul fiscal în conformitate cu prevederile Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pe baza centralizatorului privind autovehiculele în leasing și a fișierului în format TXT pus la dispoziție de societate, în care societatea a omis să completeze în rubrica corespunzătoare, mențiunea hibrid, astfel a rezultat o valoare eronată a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule de .X. lei.

Se reține că prin adresa nr..X./29.08.2012, organele fiscale au precizat că în speță nu se datorează taxă pe poluare potrivit anexei 1 și anexei 2 din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, ținând cont că autoturismul este de tip hibrid, electric.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, conform art.216, alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca pentru suma **de .X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule eronat stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012 contestația formulată de **S.C. .X. .X. S.A.** să fie admisă.

În ceea ce privește capătul de cerere referitor la restituirea taxei în cuantum de .X. lei se reține că Direcția generală de soluționare a contestațiilor nu se poate pronunța, competența revenind organului fiscal competent potrivit art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care urmează să comunice răspuns societății conform O.M.F.P. nr. 1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire și de rambursare a sumelor de la buget.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

## **DECIDE**

**1. Admiterea contestației formulată S.C. .X. .X. S.A. și anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./24.07.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.**

**2. Constatarea necompetenței materiale a Direcției generale de soluționare a contestațiilor cu privire la restituirea taxei în cuantum de .X. lei și transmiterea dosarului contestației pentru acest capăt de cerere spre soluționare Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili.**

**DIRECTOR GENERAL,**

**x**