

DECIZIA NR.128

din2011

Directia generala a finantelor publice ..., Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice ... , privind solutionarea contestatiei depusa de catre **d-na X** cu domiciliul in municipiul

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice in Decizia nr..../28.01.2011 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr..../28.01.2011 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 28.01.2011 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice..... , respectiv 04.02.2011, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petenta X contesta Decizia nr.../28.01.2011 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contribuabila considera ca taxa pe poluare stabilita in suma de lei o nedreptate si solicita calcularea ei in raport de data cand a achizitionat autoturismul , respectiv din anul 2008.

Petenta mentioneaza ca nu a putut prezenta documentatia in anul 2008 intrucat s-a stricat motorul si abia in anul 2010 s-a reparat si s-a efectuat cartea de identitate la Registrul Auto Roman.

Petenta sustine ca autoturismul initial se incadra la norma de poluare Euro 2 dar conform RAR acesta se incadreaza la norma de poluare Euro 1 astfel incat taxa pe poluare este mai mare .

Petenta considera ca organul fiscal a calculat taxa pe poluare fara a lua in calcul deprecierea suplimentara stabilit de Registrul Auto Roman.

Pentru motivele aratate petenta solicita recalcularea taxei pe poluare in functie de anul achizitiei , respectiv anul 2008, si de deprecierea stabilita de RAR si restituirea sumei achitate in plus.

II. In urma depunerii cererii nr..../25.01.2011 la Administratia Finantelor Publice prin care petenta solicita calcularea taxei pe poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. nr..../28.01.2011 prin care au stabilit in sarcina **d-nei X** suma de lei pentru autovehiculul marca , cat. autoturim M1 , norma de poluare E1 , capacitatea cilindrica 1998, data primei inmatriculari 19.02.1993.

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petenta X cu domiciliul in municipiul, formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice ...in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../28.01.2011 si solicita recalcularea taxei de poluare si restituirea diferentei pe motiv ca la calcularea taxei nu s-a tinut cont de deprecierea stabilita de RAR si nici de data achizitiei autoturismului .

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P., prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../28.01.2011 prin care s-a stabilit ca d-na X datoreaza taxa pe poluare in suma de ... lei.

In drept art. 4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intentionează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgență.”

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie si în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, si, după caz, declaratia pe propria

răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Suma de plata se stabilește în conformitate cu art. 6 lit b) din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , care precizează:

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

In fapt petenta a depus, în data de 25.01.2011, cererea pentru calcularea taxei de poluare în vederea înmatriculării pentru autovehiculul marca , cat. autoturism M1 , norma de poluare E1 , capacitatea cilindrică 1998, data primei înmatriculări 19.02.1993.

Contribuabila a depus următoarele documente în vederea calculării taxei pe poluare :

- cartea de identitate a autovehiculului;
- documentul din care rezultă data primei înmatriculări , emis de autoritățile germane , însoțit de traducerea efectuată de un traducător autorizat ;
- declarație pe proprie răspundere din care rezultă că autoturismul a fost introdus în România înainte de data de 31.12.2010
- cerere prin care solicită calcularea taxei de poluare
- contract de vânzare -cumpărare
- rezultatul calculului deprecierei nr. la data de 24.01.2011 eliberat de către Registrul Auto Român.

Organele Administrației Finanelor Publice ... pe baza documentelor depuse de petenta în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca , cat. autoturism M1 , norma de poluare E1 , capacitatea cilindrică 1998, data primei înmatriculări 19.02.1993 emitând Decizia nr..../28.01.2011

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr nr..../28.01.2011, organele fiscale au avut în vedere următoarele elemente : categoria

autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1998 cmc; norma de poluare E1; vechimea autovehicolului - peste 14 anii,curs lei /euro 4,2688 lei/euro .

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

C = cilindree (capacitatea cilindrica) :	1998
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2:	14
E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4:	95%

Suma de plata = $C \times D \times (100 - E) / 100 = \dots$ euro = lei .

Petenta solicita prin contestatie ca la calculul taxei sa se tina cont de faptul ca autoturismul a fost achizitionat in anul 2008 .

In drept art IV alin (3) din OUG 218 pentru modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza:

“ART. IV

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

In speta sunt aplicabile si prevederile art. II alin (1) din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 118/2010 privind modificarea OUG 50/2008 ,care precizeaza :

"ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011”

Petenta a depus declaratie pe proprie raspundere din care rezulta ca autoturismul a fost introdus in Romania inainte de data de 31.12.2010 iar organul fiscal a aplicat nivelul taxei pe poluare prevazut in OUG /50/2008 , in vigoare pana la data de 1 ianuarie 2011 astfel incat se constata ca in mod legal a fost emisa decizia de calcul a taxei pe poluare in speta , motiv pentru care urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia pentru acest capat de cerere .

Contestatarul afirma in contestatie ca organul fiscal a calculat taxa pe poluare fara a lua in calcul deprecierea suplimentara stabilit de Registrul Auto Roman.

In drept art.5 alin (1) si alin (2) din HG 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicole , specifica :

“ ART. 5

*(14) Coeficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a taxei din anexa nr. 4 la ordonanță, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul taxei. **Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.**”*

Conform grilei privind cotele de reducere a taxei din anexa 4 nivelul cotei pentru autovehicolele cu o vechime mai mare de 14 ani este de 90 %. Avand in vedere faptul ca noua cota de reducere rezultata prin inmultirea cu coeficientul deprecierei totale , in speta de 1,1566 , este mai mare de 95 % s-a aplicat coeficientul de 95% astfel cum sunt prevederile legale mai sus enuntate.

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de lei prin luarea in considerare a cotei de reducere de 95% si a cursului valutar de 4,2688 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2009.

Avind in vedere cele specificate se constata ca organele fiscale din cadrul AFP au procedat legal la stabilirea ca datorata a taxei pe poluare in suma de lei prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../28.01.2011, motiv pentru care urmeaza a se respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de **d-na X** inregistrata la D.G.F.P. sub nr...../28.02.2011

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul in termen de 6 luni de la comunicare conform Legii contenciosului administrativ nr.554/2004.

DIRECTOR EXECUTIV,