



Ministerul Finanțelor Publice
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului ...



DECIZIA NR.161 emisă de DGFP Hunedoara în anul 2009

Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara a fost sesizată cu adresa nr..../...2009 de către Administrația finanțelor publice a municipiului ..., asupra contestației formulată de **domnul X**, cu domiciliul în localitatea ..., nr...., județul Hunedoara, privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../...2009 emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului ..., referitoare la suma de ... lei.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din localitatea ..., solicită recalcularea taxei de poluare datorată, susținând că, față de data emiterii deciziei de calcul al taxei de poluare, la data formulării prezentei contestații, autovehiculul în cauză se încadrează la o altă clasă de vechime în raport de data primei înmatriculări.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr.... din data de ...2009 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../...2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de ... lei.**

III. Având în vedere susținerile contestatorului,

constatările organelor fiscale și actele normative invocate de contestator și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., an fabricație 1997, în condițiile în care, societății i se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 (în speța la data de 30.10.2009), calculul vechimii autovehiculului fiind raportat la data depunerii cererii.

In fapt, la data de 30.10.2009, **domnul X din localitatea ...**, a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice a municipiului ... sub nr..../...**2009**, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., norma de poluare E2, an fabricație ..., data primei înmatriculări ..., anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului ..., folosind aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.I.T., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../...2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de ... lei, considerând că autovehiculul are o vechime de 11 - 12 ani, calculată în raport de **data primei înmatriculări 17.11.1997 și data depunerii cererii 30.10.2009.**

IN DREPT, speței supuse soluționării, vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare, îi sunt aplicabile prevederile art.5 alin.1 - 3 și art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art.5 “(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) ***Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa***

efectueze înmatricularea autovehiculului **va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei**, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Art.6 “(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

... b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

... (3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Totodată, potrivit art.4 din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008:

Art.4 “...(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr.4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;...”

Față de dispozițiile legale mai sus invocate, se reține că organul fiscal stabilește taxa pe poluare în baza documentelor depuse de către contestator. Astfel, din cartea de identitate anexată la dosarul cauzei, rezultă ca autovehiculul pentru care s-a solicitat în data de 30.10.2009 calculul taxei, este încadrat în categoria M1, norma de poluare Euro 2, capacitate cilindrică 1.799 cmc, cota fixă de reducere este de 79%, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevăzută la art.6 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a cauzei, argumentul petentului potrivit căruia, la data depunerii contestației (19.11.2009), vechimea autovehiculului se încadrează la o altă cotă de reducere, întrucât potrivit dispozițiilor art.IV alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“Art. IV - (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008. (...).”

Având în vedere că procedura de înmatriculare a autovehiculului în cauză a fost inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, respectiv la data de **30.10.2009** (data cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare), dată la care a și fost emisă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, rezultă că **domnului X îi este aplicabil regimul juridic în vigoare la acea dată**, așa cum în mod expres stipulează art.IV alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008.

Astfel că, și vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare, se stabilește tot în funcție de data depunerii

cererii (30.10.2009) însoțită de documentele justificative prevăzute de dispozițiile legale.

Prin urmare, motivația contestatorului **nesuținută în drept**, potrivit căreia vechimea autovehiculului în cauză este de 12 - 13 ani, calculată la data formulării și depunerii contestației înregistrată la Administrația finanțelor publice a municipiului ... sub nr.../...2009 , nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a cauzei, câtă vreme există dispozițiile legale exprese și clare cu privire regimul juridic aplicabil pentru calculul taxei pe poluare.

Ținând cont de documentele existente la dosarul cauzei, precum și faptul că la contestația formulată contestatarul nu a depus documente din care să rezulte o altă situație decât cea constatată de organul fiscal, rezulta că, vechimea autovehiculului de 11 - 12 ani (17.11.1997 - 30.10.2009) a fost corect stabilită **în funcție de data depunerii cererii contestatorului**, iar taxa pe poluare în suma de ... lei contestată, este legal datorată, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../...2009 emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului ..., drept pentru care, contestația formulată de **domnul X din localitatea ...**, urmează să fie respinsă ca neîntemeiată.

Având în vedere cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul X din localitatea ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.../...2009 emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului ..., referitor la suma de ... lei.

Prezenta poate fi atacată la Tribunalul Hunedoara, în termen de 6 luni de la comunicare.