

D E C I Z I E nr. 304

privind solutionarea contestatiei formulate de dl. inregistrata la DGFP- sub nr. .

I. Prin contestatia formulata dl. contesta Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa de poluare.

Petentul solicita:

- anulara actului administrativ fiscal prin care s-a stabilit taxa de poluare in suma de lei achitata cu chitanta seria nr. pentru auto marca Peugeot 2006 nr. identificare si seria cartii de identitate .

- restituirea catre petent a sumei de lei reprezentind taxa de poluare contestata.

In fapt, petentul in cursul lunii iulie 2008 a achizitionat din Germania un autoturism marca Peugeot 2006, an de fabricatie 2001.

Pentru a putea inmatricula acest autoturism in Romania a fost obligat sa achite suma de lei reprezentind taxa de poluare perceputa in temeiul OUG nr. 50/2008 art. 4.

Solicita restituirea acestei taxe deoarece este perceputa ilegal in raport cu art. 90 par.1 din Tratatul CE, potrivit caruia Curtea de Justitie Europeana a pus bazele pricipiului prioritar al dreptului comunitar fata de dreptul national.

Conform aceluiasi tratat se interzice discriminarea fiscala intre produsele importate si cele provenite de pe piata interna, ceea ce duce la ideea ca aceasta taxa este perceputa in mod ilegal. Considera ca taxa de poluare instituita prin OUG nr. 50/2008 este o masura fiscala discriminatorie, menita sa ascunda o veritabila taxa vamala, care nu mai poate fi insa perceputa dupa aderarea Romaniei la Uniunea Europeana.

Prin Legea nr. 157/2005, Romania a ratificat tratatul privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeanaefectele acestei ratificari fiind reglementate de art. 148 alin. 2 si 4 din Constitutia Romaniei.

In raport cu dispozitiile mentionate din Constitutia Romaniei, aplicarea dispozitiilor din legile interneale statului roman se va face in conformitate cu dispozitiile obligatorii din dreptul Uniunii Europene, respectiv dreptul comunitar, ce are prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

In concluzie, asa numitul acquis comunitar este obligatoriu pentru statul roman incepind cu data aderarii, respectiv 01.01.2007.

Pentru aceste motive solicita admiterea contestatiei, anulara deciziei de calcul a taxei de poluare nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei si restituirea acesteia.

II. In cursul lunii iulie 2008 petentul a achizitionat din Germania un autoturism marca Peugeot avind nr. identificare , serie carte de identitate , an de fabricatie 2001.

Pentru ca autoturismul sa poata fi inmatriculat petentul a solicitat stabilirea taxei pe poluare conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a depus documentele prevazute la art. III.3. Alin. 2 din Normele Metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1,2 si 4 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor art. 6 alin. 1 lit. a din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

III. Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dl. , a achizitionat din strainatate in anul 2008 un autoturism marca Peugeot, an de fabricatie 2001, avind nr. identificare , serie carte de identitate

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a achitat taxa pe poluare pentru autovehicule, la Trezoreria cu chitanta serianr. in suma de lei, taxa contestata de catre petent.

- taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 si art. 5 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

ART. 4

“Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 5

(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta

elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”

Potrivit reglementarilor legale de mai sus se retin urmatoarele:

- autoturismul s-a inmatriculat pentru prima oara in Romania
- taxa speciala s-a achitat de persoana fizica care si-a inmatriculat autoturismul

- autoturismul achizitionat nu intra in categoria scutite de plata taxelor speciale cum ar fi : vehicule istorice, autovehicule apartinand misiunilor diplomatice, autovehicule apartinand persoanelor cu handicap etc. asa cum sunt prevazute de art. 3 din OUG nr. 50/2008.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM , in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei , motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 din OUG nr. 50/2008, coroborat cu art. 205, art. 206 si art. 216 din OG.92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr.

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl. mpotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul .