

DECIZIA nr.18 emisa de DGFP Hunedoara în anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Deva asupra contestației depusă **domnul X**, cu domiciliul în Orăștie, str....., bl....., sc....., ap.... județul Hunedoara, privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../2008 emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului Orăștie, referitoare la suma de ... lei.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din Orăștie, solicită anularea actului administrativ fiscal și restituirea taxei de poluare, susținând caracterul discriminatoriu și perceperea acesteia în mod ilegal în raport cu prevederile comunitare.

De asemenea, contestatorul susține **necesitatea respectării jurisprudenței** Curții de Justiție a Comunităților Europene în interpretarea și aplicarea dreptului comunitar, precum **și a prevederilor tratatelor constitutive ale Uniunii Europene**.

Concluzionând, contestatorul susține că așa numitul *acquis* comunitar este obligatoriu pentru Statul român începând cu data aderării, respectiv 01.01.2007.

De asemenea, potrivit art.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, la data intrării în vigoare a acestui act normativ (1 iulie 2008) se abrogă art.214 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, texte ce reglementează taxa specială pentru autoturisme și autovehicule.

Conform art.4 alin.1 din Codul fiscal, orice modificare sau completare a codului se face numai prin lege, iar în sensul art.4 alin.2 din același act normativ, modificările sau completările intră în vigoare cu începere din prima zi a anului următor celui în care a fost adoptată prin lege.

Concluzionând, contestatorul susține faptul că, având în vedere textul art.1 alin.3 din Codul fiscal, potrivit căruia Codul fiscal prevalează față de orice alte acte normative (deci inclusiv față de art.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008), rezultă că

la 1 iulie 2008 nu au fost abrogate dispozițiile art.214 din Codul fiscal, care continuă să producă efecte juridice, Guvernul instituind doar suplimentar, și o taxă de așa-zisă poluare, în realitate o măsură fiscală discriminatorie.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului Orăștie, au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr.... din data de ...2008 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca O, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.../2008 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de ... lei.**

III. Având în vedere susținerile contestatorului, constatările organelor fiscale și actele normative invocate de contestator și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca O tip , an fabricație 1994, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

În fapt, la data de ...2008 domnul X cu domiciliul în municipiul Orăștie a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice a municipiului Orăștie sub nr.../2008, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca O, tip , categoria auto M1, norma de poluare E2, număr de identificare ..., an fabricație 1993, serie carte auto ..., data primei înmatriculări ... 1993, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului Orăștie, a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca O, tip în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.../2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.../2008, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2008, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de ... lei, achitata de petent cu chitanța nr.../2008.

IN DREPT, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art. 4 “*Obligația de plată a taxei intervine:*

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;** [...]”

Art. 5 “(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.*

Intrucât **domnul X din Orăștie** a achiziționat un autovehicul marca O, tip , pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezulta caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, după formula stipulată la art.6 din ordonanța de urgență.

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit cărora:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speța Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință, se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul X din Orăștie, împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../2008 emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului Orăștie, referitor la suma de ... lei.