



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR / 2009

privind solutionarea contestatiei formulata de **X** impotriva Deciziei nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. **X**

X , domiciliata in **X**, str. **X** , nr.**X** , bl.**X** , sc. **Y**, etaj **Y**, ap.**Y** , CNP **Y** contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. **Y/Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun.**X** .

La data de **Y** , **X** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. **Y**, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I . In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza : " ... in luna noiembrie **Y** am achizitionat din **X** un autoturism marca **X** cu seria de caroserie **Y** motor de **Y** cm. cubi din **Y** " .

Petenta sustine ca este nemultumita de cuantumul taxei deoarece " masina a fost adusa pana in 15 decembrie 2008 " .

In sustinerea cererii prin care solicita anulara deciziei **Y/ Y** , doamna **X** anexeaza la dosar urmatoarele documente :

- contract de cumparare pentru autovehicule rulate incheiat intre **X** in calitate de vanzator si **X** in calitate de cumparator , incheiat la **Y** .
- certificat de inmatriculare partea I (permis auto) nr. **Y** in care se regaseste mentiunea : " **Y** – x radiere " .

– contract de vanzare – cumparare pentru un vehicul folosit incheiat intre X calitate de vanzator si X in calitate de cumparator incheiat la data de Y , autentificat sub nr. Y.

II. Prin Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Y , in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr.Y/Y . d-na X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in X a unui autovehicul marca X categoria auto X, norma de poluare Y , nr. de identificare: Y data primei inmatriculari Y .

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM X sub nr. Y/Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F., in conformitate cu prevederile OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare.

In drept, art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza :

“Art. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul a taxei de poluare pentru peste 14 ani. Cota fixă de reducere de 90 % prevăzută în anexa nr. 4 la O.U.G. 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului (peste 14 ani).

În speta din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule au rezultat următoarele :

$$\text{Suma de plată} = 1596 \times 5,2 \times \frac{(100 - 90)}{100} = 829,92 \text{ euro}$$

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel :

$$Y \text{ euro} \times 3,7364 \text{ (curs de schimb valutar)} = Y \text{ lei}$$

De asemenea, în drept, OUG nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizează :

ART. II

" (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008**, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008**) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

" Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008 " .

ART. IV

" Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Fata de dispozițiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabilește taxa de poluare în baza documentelor depuse de contribuabil, din care rezulta că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E 2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. a) din OUG 50/2008.

Organul de soluționare a contestațiilor retine că organul de impunere a constatat că petentul nu se încadrează în prevederile O.U.G. nr. 7/2009 , art. II deoarece contractul de vânzare – cumpărare încheiat între petent în calitate de cumpărător și vânzătorul X este datat Y , așa cum rezulta și din declarația pe proprie răspundere autenticată sub nr. Y/Y .

În consecință , organul de soluționare retine că organul fiscal a avut în vedere la calculul taxei pe poluare valorile din anexele la O.U.G. nr. 50/2008 modificate prin O.U.G. nr. 7/2009, taxa pe poluare în suma de Y lei fiind calculată în mod legal , astfel ca urmează a se respinge ca neantemeiată a contestației.

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul art.216 alin.(1) al O.G. nr. 92/2003, republicată , se

DECIDE

respingerea ca neantemeiată a contestației pentru suma de Y lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia nr.Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisă de Administrația Finanelor Publice a mun. X

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 (sase)luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV