

DECIZIA nr. 5 / 2010
privind solutionarea contestatiei formulata de contribuabilul
X, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr.

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatiilor a fost sesizata cu adresa nr., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. de catre Administratia Finantelor Publice sector 2 cu privire la contestatia formulata de contribuabilul **X**, cu domiciliul in Bucuresti, str..

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 2 sub nr. , il constituie Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. , comunicata contestatarului sub semnatura de primire la data de 02.12.2009, prin care s-a stabilit o taxa de poluare autovehicule obligatia de plata in suma de lei.

Avand in vedere dispozitiile art.205 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.(a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul **X**.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Domnul **X** solicita anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit obligatia de plata in suma de lei reprezentand taxa de poluare, reanalizarea elementelor de calcul tinand seama ca anul de fabricatie este 2008, iar norma de poluare este E4.

II. Prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. , Administratia Finantelor Publice sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de lei pentru autovehiculul marca in conditiile in care stabilirea taxei pe poluare a fost efectuata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. , domnul **X** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicul in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Volvo, categoria autoturism M1, norma de poluare E4, numarul de identificare, capacitate cilindrica 3.192 cmc, data primei inmatriculari 15.10.2008, anexand in copie cartea de identitate a autovehiculului precum si documentul care atesta data primei inmatriculari.

Urmare solicitarii domnului **X** si a documentelor anexate, AFP Sector 2 a intocmit Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"**Art. 1.** - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

"**Art. 3.** - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ si N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2. (...)"

"**Art. 5.**- (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabila, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)"**

"**Art. 6.**- (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevazute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevazute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

- A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata în grame/km;
- B = taxa specifica, exprimata în euro/1 gram CO₂, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 1;
- C = cilindree (capacitatea cilindrica);
- D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;
- E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

“(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. ”

Totodata, potrivit Normei metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin H.G. nr. 686/2008:

“Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare(...).”

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare in baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexata de contribuabil rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei este incadrat in categoria M₁, norma de poluare Euro 4, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G. nr.50/2008.

In speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{(x \times x)}{100} + \frac{(x \times x)}{100} \right] \times \frac{100 - 1}{100} =$$

= Euro

C = cilindree (capacitatea cilindrica)

D = taxa pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa 2

E = cota de reducere a taxei prevazuta in col. 2 din Anexa 4 %

Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

Euro * lei (curs schimb valutar) = lei.

Suma de plata = lei

Ca urmare la stabilirea sumei de plata organul fiscal teritorial a aplicat intocmai prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, si pe cale de consecinta, contestatia domnului X urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile ulterioare, Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art.(1), art.(5), art.13 si art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , prin care Administratia Finantelor Publice sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.

