



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR.121 DIN 20.10.2010

**Privind : soluționarea contestației formulate de
p.f.X, sat....., comuna.....,
județul....., depusă și înregistrată la D.G.F.P.....
sub nr.....**

Direcția Generală a Finanțelor Publicea fost sesizată de p.f..... cu domiciliul în sat....., comuna....., județul....., prin contestația depusă și înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publicesub nr.../.....

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale delei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din O.G.nr.92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr..... a fost emisă de reprezentantii Administrației Finanțelor Publice Comunaleîn data deși primită de petent la data deconform semnăturii acestuia de pe decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... aflată în copie xerox la dosarul cauzei, precum și confirmarea Trezoreriei Comunaleprivind chitanța nr..... din data decu care petentul achita taxa pe poluare în suma delei, iar contestația a fost depusă la Direcția Generală a Finanțelor Publicesub nr.../.....

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art.205, art.206 privind „forma și conținutul contestației” și art.209, alin.(1) lit.a) privind „organul competent” din O.G.nr.92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P....., prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în sat., comuna....., județul

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente :

„...formulez prezenta contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicul nr..... prin care mi se stabilește de plata suma deron.

Appreciez nelegala Dispoziția emisă, contrară legislației în vigoare și solicit anularea acesteia precum și restituirea sumei deron.

În drept: art.207 cod proc.fiscală, art.7, alin.1 din Legea nr.554/2004.”

II. Administrația Finanțelor Publice Comunalaa stabilit în sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.....din data deobligația fiscală în sumă totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr....., se primește de la reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunala....., referatul cu propuneri de soluționare în care se propune „respingerea contestației ca fiind nefondată”.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile emise de petent, au rezultat următoarele aspecte :

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă petentul datorează suma totală delei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data dede către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunala.....

P.f. Xare domiciliul în sat....., comuna....., județul

În fapt, la data des-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr....., prin care reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunala....., au stabilit ca obligație fiscală de plată suma delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare .

Contestația a fost depusă la Direcția Generală a Finanțelor Publicesub nr.....

În drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile **art.6, alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizează expres faptul că :

„**Art.6 (1)** Suma de plată reprezentând taxă se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr.1-4, după cum urmează :

- a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :
1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ;”

Ordinul nr.519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează :

„**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art.185 – Soluții asupra contestației

12.1 Contestația poate fi respinsă ca :

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat ;”

În speță, referitor la suma delei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petent, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cărții de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestată a fost calculată conform **art.6, alin.(1), lit.a)** din **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4.

Hotararea nr.686/2008, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008, art.5, prevede ca:

ART. 5

(1) **Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).**

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară pre-

văzută în [anexa nr. 1](#). Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în [anexa nr. 2](#) și se depune la organul fiscal competent.

Conform declarației pe proprie răspundere a petentului, anexata la dosarul cauzei, rulajul mediu anual la data înmatriculării în România este dekm.

Astfel, cota de reducere cu deprecieri este de%

Suma de plata = [(..... x ...x 30/100) + (.....x ...x 70/100)] x [(100 -.....)/100] =

=(.....+.....) x=.....x=

1 euro =lei

Rezulta ca **suma de plata** estex =lei .

Așadar, suma delei stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de....., a fost corect calculată de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunale....., în conformitate cu prevederile **Ordonanței de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** .

În contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestația formulată de către p.f.X cu domiciliul în sat....., comuna....., județulîmpotriva deciziei nr...../....., se va propune respingerea acesteia ca fiind neîntemeiată .

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, în temeiul actelor normative precizate în decizie, precum și art.216 din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, **se**

DECIDE :

Respingerea contestației ca fiind neîntemeiată pentru suma totală de.... lei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunaleprin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Județeanin termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor legale.

Director Executiv