



DECIZIA nr.77/11.05.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Târnăveni - Biroul Gestiune Registru Contribuabili, Declarații Fiscale și Bilanțuri, prin adresa nr.../30.03.2009, înregistrată sub nr.../31.03.2009, asupra contestației formulate de **dl. X**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../20.03.2009, comunicată petentului la data de 20.03.2009, prin ridicarea sub semnătură a actului.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Târnăveni sub nr.../27.03.2009, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de **... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal învestită să se pronunțe asupra contestației formulate.

A) În contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Târnăveni sub nr.../27.03.2009, petentul solicită recalcularea taxei pe poluare pentru autoturismul Audi tipul A4, cu data fabricației luna noiembrie 1994 și data primei înmatriculări în luna aprilie 1995, având numărul de identificare ... și capacitate cilindrică 1595 cmc, pe motiv că autoturismul a fost achiziționat înainte de 15.12.2008, taxa fiind calculată greșit.

B) Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Târnăveni - Biroul Gestiune Registru Contribuabili, Declarații Fiscale și Bilanțuri, urmare cererii **d-lui ...**, înregistrată la organul fiscal sub nr.../20.03.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca AUDI Tip B5//A4,

categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu, număr omologare AAAU1K1111J67E2, număr identificare ..., an fabricație 1995, serie carte auto H257026, data primei înmatriculări 04 aprilie 1995, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../20.03.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de ... lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în urma cererii d-lui ..., înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Târnăveni sub nr.../20.03.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca AUDI Tip B5//A4, categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu ..., număr omologare ..., număr identificare ..., an fabricație 1995, serie carte auto H257026, data primei înmatriculări 04 aprilie 1995, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../20.03.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de ... lei, prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În drept, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

„Art.4 **Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]

Potrivit pct.1.3 lit.(a) din Procedura privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.986/2008:

"1.3. **Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare** pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii".

La art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se stipulează:

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene [...]" .

În legătură cu aceste prevederi, la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează următoarele:

"(2) **În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:**

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

La art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4;

[...]

(3) **Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia [...]**".

Având în vedere prevederile legale anterior citate se reține că, la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, organele fiscale au în vedere capacitatea cilindrică a acestuia, taxa specifică pe cilindree, precum și cota fixă de reducere aferentă vechimii autovehiculului rulat, calculată în funcție de data primei înmatriculări în străinătate a acestuia.

În Referatul cu propunerile de soluționare a contestației, transmis de Administrația Financiară a Municipiului Târnăveni - Biroul Gestiune Registru

Contribuabili, Declarații Fiscale și Bilanțuri, cu adresa nr.../30.03.2009, înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr.../31.03.2009, organele fiscale precizează următoarele:

"În data de 25.02.2009 la sediul A.F.P. Tarnaveni a fost înregistrată sub nr..., cererea privind luarea în evidență conform O.U.G. nr.7/2009 pentru calculul taxei pe poluare, depusă de dl. ..., însoțită de:

- dovada radierii din țara de proveniență, document emis **înainte de 15.12.2008**;

- traducere autorizată a documentului străin;

- declarație pe proprie răspundere, în formă autentică, conform căreia, autovehiculul a fost achiziționat la data de 28.08.2008 în vederea înmatriculării în România;

- document din care rezultă data primei înmatriculări în străinătate a autovehiculului;

- copie carte de identitate.

În data de 20.03.2009, în completare la cererea menționată anterior s-a înregistrat sub nr.3.303, cererea privind calculul taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G. nr.50/2008, însoțită de:

- copie carte de identitate autovehicul;

- declarație pe proprie răspundere;

- document străin.

În baza documentației enumerată anterior, pentru autovehiculul AUDI, nr. de identificare WAUZZZ8DZSA036702, taxa pe poluare a fost calculată astfel:

pentru Norma poluare: **E2**

- capacitate cilindrică: **1595**

- taxa specifică, prevăzută în col.3 din anexa 2: **2,6**

- cota de reducere prevăzută în col.2 din anexa 4: **89%**, data primei înmatriculări fiind 04.04.1995, conform traducerii

- curs euro: 3,7364

Formula: $1595 * 2,6 * (100 - 89) / 100 * 3,7364 = \dots \text{ lei.}$

În consecință, se reține faptul că, în vederea stabilirii taxei pe poluare, organele fiscale au luat în considerare faptul că autoturismul marca AUDI Tip B5//A4 achiziționat de dl... a fost introdus în țară înainte de data de 15.12.2008, astfel că, în baza documentelor prezentate de petent, la calculul taxei pe poluare în sumă de ... lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../20.03.2009, a fost aplicat nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere cele anterior precizate, precum și faptul că, în speță, au fost aplicate prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, se reține că, în mod corect, organele fiscale au stabilit în sarcina **d-lui ...**, taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de ... lei, urmând a se **respinge ca neîntemeiată** contestația acestuia.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de *dl.*

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR EXECUTIV,