

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ**  
**DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE**  
**A JUDEȚULUI PRAHOVA**  
**Biroul Solutionare Contestatii**

**DECIZIA nr. 222 din 16 decembrie 2009**

Cu adresa nr. .... / ....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr. .... / ....., **Administratia Finantelor Publice .....** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **d-na .....** din ....., Jud. Prahova, CNP ....., impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....**, act administrativ fiscal emis de A.F.P. ....

**Obiectul contestatiei** îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 zile** prevazut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007 - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei.

**I. - Sustinerile contestatoarei sunt urmatoarele:**

*"[...] Contest decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din data de ..... emisa de Administratia Finantelor Publice ....., intrucat nu s-a luat in calcul Fisa de depreciere eliberata sub nr. .... la data de ..... de catre Registrul Auto Roman Reprezentanta ..... sub pretextul ca rezultatul deprecierei este sub valoarea minima admisa de lege.*

*Doresc recalcularea taxei pe poluare conform Ordonantei de Urgenta 50/2008 privind normele metodologice pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule. [...]."*

**II. - Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, organul de solutionare a cauzei constată:**

**\* In fapt:**

- Prin **Cererea depusa de d-na .....** din ..... - inregistrata la A.F.P. .... sub **nr. .... / .....**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E2**, An fabricatie ....., Data primei inmatriculari .....

La aceasta cerere a fost anexat si documentul intitulat "**Rezultat calcul depreciere**" emis de Registrul Auto Roman - Reprezentanta ..... sub **nr. .... / .....** conform caruia, autoturismul cu datele de identificare de mai sus are un coeficient de depreciere (D) de 1,09.

- În urma acestei cereri, A.F.P. .... a emis **Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... / .....** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... lei**. La calculul taxei pe poluare nu a fost luat in considerare documentul emis de R.A.R. .... sub nr. .... / .....

**Decizia de calcul nr. .... / .....** a fost primita de catre d-na ..... la data de .....

- Prin adresa inregistrata la A.F.P. .... sub **nr. ..../.....**, d-na ..... contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. ..../..... prin care s-a stabilit taxa pe poluare in suma de ..... lei, sustinand ca la stabilirea acestei taxe organul fiscal teritorial nu a luat in calcul Fisa de depreciere eliberata sub nr. .... de R.A.R. ...., "sub pretextul ca rezultatul deprecierei este sub valoarea minima admisa de lege".

\* **In drept:**

- **O.U.G. nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, [...].

(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, in functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, in conditiile prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. [...]."

- **Normele metodologice** de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **aprobat prin H.G. nr. 686/2008:**

"CAP. III Autoritatea competenta pentru calculul taxei

Art. 3. - (1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, [...].

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" [...].

CAP. IV Calculul taxei

Art. 4. - [...]

(4) **Elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute in anexa nr. 4 la ordonanta, sunt:**

a) vechimea, calculata ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari;

b) rulajul mediu anual:

- M1 - 15.000 km;

- N1 - 30.000 km;

- M2 si N2 - 60.000 km;

- M3 si N3 - 100.000 km;

c) **starea generala standard**, specifica unui autovehicul care indeplineste toate conditiile tehnice impuse la omologare si la inspectia tehnica periodica, conform legislatiei in vigoare, iar caroseria nu prezinta semne de coroziune si deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapiteria este curata si fara deteriorari, iar componentele de bord sunt in stare buna;

d) **dotare: aer conditionat, ABS si airbag.**

CAP. V Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat

Art. 5. [...]

(6) Suma reprezentand taxa ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata si atunci cand persoana care solicita inmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", ca deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4 la ordonanta.

(7) **In cazul prevazut la alin. (6), deprecierea unui autovehicul in raport cu un autovehicul considerat "standard" se calculeaza dupa formula:**

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40),$$

unde:

*D - deprecierea totala;*

*d1 - deprecierea stabilita in functie de vechime;*

*d2 - deprecierea stabilita in functie de starea generala;*

*d3 - deprecierea stabilita in functie de nivelul de dotare.*

(8) *Contribuabilul poate solicita ajustarea taxei pe baza oricarui element dintre cele 3 elemente prevazute la alin. (7), dupa caz. In aceasta situatie, **valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egala cu 1.***

(14) *Coeficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei prevazute la alin. (7), se inmulteste cu cota de reducere a taxei din anexa nr. 4 la ordonanta, stabilita initial, rezultand noua cota de reducere pentru calculul taxei. Atunci cand noua cota de reducere este mai mare de 95% se aplica cota de reducere de 95%. [...]."*

\* **Avand in vedere cele prezentate mai sus**, rezulta ca pentru stabilirea taxei pe poluare in mod eronat A.F.P. .... nu a luat in calcul deprecierea inscrisa in expertiza tehnica efectuata de Registrul Auto Roman - Reprezentanta ....., document eliberat sub nr. ..../....., **intrucat:**

Conform prevederilor **art. 6 alin.(3) din O.U.G. nr.50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu ocazia calculului taxei pe poluare se acorda reduceri suplimentare fata de cota fixa prevazuta in anexa nr. 4 la ordonanta, in functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe.

La **art. 4 alin.(4) din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008, aprobate prin H.G. nr. 686/2008**, sunt specificate elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute in anexa nr. 4 la ordonanta, la **lit. c)** fiind inscrisa "*starea generala standard, specifica unui autovehicul care indeplineste toate conditiile tehnice impuse la omologare si la inspectia tehnica periodica, conform legislatiei in vigoare, iar caroseria nu prezinta semne de coroziune si deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapiteria este curata si fara deteriorari, iar componentele de bord sunt in stare buna;*", iar la **lit. d)** fiind inscrisa "*dotare: aer conditionat, ABS si airbag.*"

Din analiza expertizei tehnice nr. ..../..... efectuata de R.A.R. - Reprezentanta ....., rezulta ca autoturismul ....., tip ....., numar de identificare ..... nu este un autovehicul "standard" in sensul prevederilor legale mai sus citate, intrucat nu sunt indeplinite conditiile prevazute la art.4 alin.(4) lit. c) si d) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 686/2008, respectiv starea generala este inferioara standardului si autoturismul nu este dotat cu ABS.

Conform prevederilor **art. 5 alin.(6) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 686/2008**, suma reprezentand taxa pe poluare ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata atunci cand persoana care solicita inmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", ca **deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4 la ordonanta.**

La art. 5 alin.(7) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 686/2008 este prevazuta formula de calcul a deprecierei unui autovehicul in raport cu un autovehicul considerat "standard", respectiv:  $D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40)$ , iar la alin.(8) al aceluiasi articol se precizeaza cu claritate: "*Contribuabilul poate solicita ajustarea taxei pe baza oricarui element dintre cele 3 elemente prevazute la alin. (7), dupa caz. In aceasta situatie, **valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egala cu 1.***"

In concluzie, valoarea **deprecierei neajustate**, aferenta unui autovehicul considerat "standard", este:  $D = (1 \times 0,30) + (1 \times 0,30) + (1 \times 0,40) = 1$ .

Intrucat deprecierea reala a autoturismului ....., tip ....., numar de identificare ....., comunicata prin expertiza tehnica efectuata de R.A.R. si inscrisa in documentul nr. .... /..... este  $D = 1,09$ , deci mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4 la ordonanta (deprecierea "standard" este 1), rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru autoturismul ....., tip ....., numar de identificare ....., trebuie calculata prin acordarea reducerilor suplimentare fata de cota fixa prin luarea in calcul a valorilor d1, d2 si d3 inscrise in expertiza tehnica nr. .... /....., fara insa a se depasi cota de reducere de 95%, asa cum se prevede la art. 5 alin.(14) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.686/2008.

Drept urmare **se va desfiinta actul administrativ fiscal**, respectiv *Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....*, pentru suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare, urmand ca A.F.P. .... sa intocmeasca un nou act administrativ fiscal, conform prevederilor art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 aprobate prin H.G. nr. 686/2008, prin luarea in calcul a deprecierei reale a autoturismului comunicata de R.A.R. - Reprezentanta ..... prin expertiza tehnica nr. .... /.....

**IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei** formulata de d-na ..... din ....., Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

### **DECIDE:**

**Desfiintarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....**, pentru suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare, urmand ca A.F.P. .... sa intocmeasca un nou act administrativ fiscal in conformitate cu cele expuse in prezenta decizie.

**DIRECTOR COORDONATOR,**