



## Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de  
Administrare Fiscala  
Directia Generala a Finantelor  
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Kogalniceanu, nr. 7  
Braov  
Tel: 0268.547726  
Fax: 0268.547730  
E-mail: [finantepublice@rdsbv.ro](mailto:finantepublice@rdsbv.ro)

### DECIZIA NR.118

Din ..2009

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Fagaras, privind soluționarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul ales in Fagaras....., înregistrată la noi sub sub nr...../20.03.2009.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia nr...../26.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei.

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr..... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 26.02.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Fagaras, respectiv 17.03.2009, conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../09.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei mentionand urmatoarele:

Contribuabilul considera ca taxa auto de poluare achitata cu chitanta seria ... nr. ..../03.03.2009 pentru autoturismul marca LAND ROVER FREELANDER, capacitatea cilindrica 1796, nr. de identificare ....., cumparat din Germania si inmatriculat in Romania , a fost ilegal incasata , cu incalcarea art. 28, 30 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene , tratat care conform prevederilor art. 148 alin. 2 si 4 din Constitutia Romaniei si principiilor dreptului comunitar obligatorii pentru instantele romanesti are prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Astfel petentul afirma ca taxa auto de poluare este incasata in mod nelegal si discriminatoriu si solicita restituirea sumei de ..... lei precum si dobanzile aferente .

II. In urma depunerii cererii nr...../24.02.2009 la Administratia Finantelor Publice Fagaras prin care petentul solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009 prin care au stabilit în sarcina petentului suma de .... lei pentru autovehiculul marca Land rover

freelander , nr. de identificare .... ,norma de poluare E2, data primei inmatriculari 07.08.1998

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Petentul X cu domiciliul ales in Municipiul Fagaras,....., jud Brasov formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009 si solicita restituirea taxei de poluare in suma de .... lei pe motiv ca au fost incalcate prevederile art. 28, 30 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene .

**Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa de poluare in suma de.... lei.**

Petentul a cumparat autoturismul la data de 10.10.2008 si a depus cererea pentru plata taxei de poluare în vederea inmatricularii in data de 24.02.2009 , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

**“ART. II**

*(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

**“ART. 6**

*(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:*

*b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

100

unde:

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;*

#### ANEXA 2

##### *Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare*

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Euro 2</i>	<i>1.601 - 2.000</i>	<i>3,30</i>

#### ANEXA 4

##### *Grila privind cotele de reducere a taxei*

<i>Vechimea autovehiculului</i>	<i>Cota de reducere - % -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<i>&gt; 10 ani - 11 ani inclusiv</i>	<i>73</i>

“

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

#### Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:  
a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

În drept art.4 lit.a) și art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“ART. 4

*Obligația de plată a taxei intervine:*

a) *cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*

“ART. 5

(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”*

Totodată art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Art. IV din O.G Nr. /2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, specifică:

“ART. IV

*Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.*

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestației următoarele documente:

- copie cartea de identitate a autovehiculului;
- traducerea legalizată a contractului de vânzare cumpărare;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr. nr...../26.02.2009;

- copie cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca LAND ROVER FREELANDER , nr. de identificare ..... ,norma de poluare E2, data primei inmatriculari 07.08.1998 emitand Decizia nr. ..../26.02.2009

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr ..../26.02.2009, organele fiscale au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1796 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - intre 10 si 11 ani, valoarea emisiei de CO2 - , are filtru disel,curs lei /euro 3,7364 .

Mentionam faptul ca in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsa intre data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de societate si data calcularii taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 astfel:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

Calculul taxei de poluare s-a facut astfel:

$$\text{Suma de plata} = (1796 \times 3.3) \times (100-73)/100 = 5.926,8 \times 0.27 = 1.600,24 \text{ euro} \times 3,7364 \text{ lei} = \dots \text{ lei}$$

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -	
C = cilindree (capacitatea cilindrica) :	1796
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2:	3,3
E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4:	73%

In speta autovehiculul marca LAND ROVER FREELANDER , nr. de identificare ..... ,norma de poluare E2, data primei inmatriculari 07.08.1998, a fost inmatriculat in Romania la data de februarie 2009, deci cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de ..... lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,7364 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008.

Referitor la sustinerile petentului de nelegalitate a taxei in suma de..... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule si invocarea in sustinere a articolului 28, 30 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene, precizam:

Taxa de poluare in suma de .... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule a avut ca temei prevederile OUG nr.50/2008 care a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008.

OUG50/2008 reprezinta cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si se constituie ca venit la bugetul fondului de mediu .Aceasta lege a fost adoptata de Guvernul Romaniei .:

*“În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,*

*ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene.”*

In conformitate cu prevederile art.148 din constitutie reglementarile comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Iar Titlul V, art1-33 din Legea 157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana, precizeaza:

*“Legea-cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasind in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor”.*

Din prevederile legale rezulta ca legile -cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avind competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Art.III-170 din Legea 157/2005 pentru ratificarea tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana precizeaza:

*“Nici un stat membru, nu aplica direct sau indirect, produsele altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare”.*

Prevederile Tratatului de aderare nu sunt incalcate prin instituirea taxei de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul Romaniei,iar taxa de poluare este stabilita conform regimului intern de impozitare.

Taxa stabilita ca datorata conform prevederilor OUG 50/2008 pentru un autoturism fabricat in Romania inmatriculat pentru prima data, este aceeaasi cu taxa datorata in Romania pentru inmatricularea unui autoturism produs intr-un stat membru care are aceleasi specificatii tehnice.

Taxa de poluare este instituita de legiuitorul national conform principiului”poluatorul plateste” iar organele fiscale au aplicat prevederile art. 5 si art.13 din OG92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala care precizeaza:

*“ART. 5*

*Aplicarea unitară a legislației*

*Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat.*

*“Art 13*

*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”*

Avind in vedere cele specificate se constata organele fiscale din cadrul AFP Fagaras au procedat legal la stabilirea ca datorata a taxei pe poluare in suma de .... lei prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009, motiv pentru care urmeaza a se respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

**DECIDE :**

Respingerea contestatiei formulata de X înregistrată la D.G.F.P. Braşov sub nr...../20.03.2009

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.