



**Ministerul Finanțelor Publice**

**Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Dâmbovița  
Biroul Soluționare Contestații**



Str.Calea Domnească nr.166  
Târgoviște, Dâmbovița  
Tel:+0245 616779  
Fax:+0245 615916  
e-mail:  
Veronica.Anghel.DB@mfinanțe.ro  
Nr. ...

## **DECIZIE NR. 113/2009**

privind soluționarea contestației  
nr. ... formulată  
... din Târgoviște

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Târgoviște asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de ... domiciliat în Târgoviște, str. ..., bl. ..., ap. ..., județul Dâmbovița, având C.N.P. ...

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște.

Suma totală contestată este de .. lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prin adresa nr. ... din data de ... confirmată de primire în data de ..., Biroul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Dâmbovița a solicitat petentului completarea contestației cu semnătura contestatorului, acesta prezentându-se la sediul D.G.F.P. Dâmbovița - Biroul Soluționare Contestații în vederea semnării acesteia.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată de ... din Târgoviște.

**Petentul** contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de A.F.P. Târgoviște, pentru

suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Petentul consideră că taxa calculată pentru autoturismul marca ... este ilegală, întrucât autoturismul a mai fost odată înmatriculat în interiorul UE și astfel, fără această calculație impusă abuziv nu putea înmatricula autoturismul menționat. Deoarece nu există nici o altă posibilitate de a înmatricula autoturismul, petentul contestă această taxă pe care o consideră discriminatorie și ilegală și solicită restituirea sumei de ... lei încasată de stat în data de ...

**Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule** nr. ... din data de ... emisă de A.F.P. Târgoviște, s-a stabilit suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H ....

În referatul cu propuneri de soluționare a contestației emis de către A.F.P. Târgoviște se menționează că petentul nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare și/sau modalitatea de aplicare a prevederilor legislației interne în materia taxei pe poluare, ci însuși legalitatea instituirii taxei pe poluare care, în opinia contestatorului, ar contraveni reglementărilor Uniunii Europene, organul fiscal emitent își declină competența de soluționare asupra temeiniciei acesteia.

Totodată se menționează că în cauză nu s-a formulat sesizare penală.

*III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatoarei și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:*

**Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost investită să analizeze dacă suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. ..., este datorată la bugetul de stat.**

**În fapt**, ... din Târgoviște, a depus la registratura A.F.P. Târgoviște, cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H ....

Pe baza documentelor depuse de petentă, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG

686/2008, organul fiscal din cadrul A.F.P. Târgoviște a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxa pe poluare în sumă de ... lei.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabilește începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că Tratatul Comunității Europene nu a fost încălcat prin instituirea taxei pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, în contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrică și clasificarea fundamentală pe motive de protecție a mediului reprezintă criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite într-un asemenea sistem. Pe de altă parte, nici nu există vreo cerință ca valoarea taxei să fie legată de prețul autoturismului.

Având în vedere cele de mai sus rezultă că taxa pe poluare nu împovărează produsele provenind din alte state membre mai mult decât produsele naționale similare, opinia formulată de Comisia Europeană față de taxa specială auto nu a fost în sensul eliminării acesteia, ci a recomandat reșezarea acesteia pe baza altor principii, respectiv pe baza principiului “poluatorul plătește”.

Prin urmare, ... din Târgoviște a achiziționat un autovehicul marca ..., Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., Seria sasiu: ... an fabricatie ..., pe care a dorit să o înmatriculeze în România, iar

legislația în vigoare prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege"*, motiv pentru care contestația formulată de petentă va fi respinsă ca neîntemeiată.

Realizarea efectivă a calculului taxei pe poluare se efectuează potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

*"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."*

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petentă, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată de .. lei, reprezentând taxă pe poluare.

**În drept**, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole :

Art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 -" Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]"*

*Art. 5 -"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."*

Art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației nr. ... formulată de ... din Târgoviște, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de A.F.P. Târgoviște, pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

**2.** În conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.