



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului București



Str. Dimitrie Gerota nr. 13
sector 2, București
Tel : +021 305 70 86
Fax : +021 305 70 86
e-mail : mail@mfinante.ro

Serviciul solutionare contestatii

DECIZIA nr. _____ din _____ 2009
privind solutionarea contestatiei formulata de
X
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de contribuabilul X cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector x sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, comunicata la data de x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata domnul X contesta taxa pe poluare care i-a fost calculata prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din urmatoarele motive:

- In data cand a depus actele i s-au cerut cartea de identitate din Germania (tradusa) contractul de vanzare cumparare din Germania (tradus), act prin care sa dovedeasca cum a intrat masina in tara(CMR/pe platforma), documentele RAR (carte de identitate, certificat de autenticitate si inspectie tehnica periodica) si declaratie pe proprie raspundere ca masina a intrat in Romania pana la data de 15.12.2008 si care sa contina data radierii din Germania. Singura data trecuta pe cartea de identitate este 30.05.2007 pe care traducatorul a interpretat-o ca fiind data radierii din Germania, data pe care a considerat-o ca fiind corecta;

- ulterior in urma traducerii talonului a constatat ca data radierii din Germania era 13.10.2008 si nu cea declarata anterior din cartea de identitate (30.05.2007);

- declara ca nu stie limba germana si nu poarta nicio vina pentru traducerile facute si legalizate de specialisti.

In concluzie. contestarul sustine ca deorece data radierii este 13.10.2008 si data intrarii in tara este 16.11.2008 se incadreaza legal in calculatia vechii taxe auto si nu celei noi care i-a fost calculate si drept urmare solicita rectificarea greselii facute.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x tipul x an fabricatie 1994, in conditiile in care din documentatia existenta nu rezulta motivele pentru care contribuabilul nu beneficiaza de prevederile art. II din OUG nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca x tipul x, Categorie auto: M1, norma poluare E2, nr identificare x, an fabricatie 1994, serie carte auto x, data primei inmatriculari fiind 26.11.1993.

La dosarul cauzei este anexata factura nr. x pentru un autovehicul folosit din care rezulta ca autoturismul a fost achizitionat din Germania la data de 16.11.2008 si Certificatul de inmatriculare Partea I (Talon) nr. x din care rezulta ca autovehiculul achizitionat a fost radiat definitiv din circulatie din Germania la data de 13.10.2008.

Urmare solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector x a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Contribuabilul contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x deorece data radierii este 13.10.2008 si data intrarii in tara este 16.11.2008 si drept urmare se incadreaza legal in calculatia vechii taxe auto si nu celei noi care i-a fost calculat.

In drept, Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule *Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 103 din 19/02/2009 prevede:*

“Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. III. - Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV. - Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Art. V. - În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule”.

Din dispozițiile legale precitate rezulta ca pentru autovehiculele achiziționate înainte de data de 15 decembrie 2008 neînmatriculate în România până la data de 19.02.2009 nivelul taxei se calculează conform O.U.G. nr. 50/2008 în forma inițială. Pentru a beneficia de aceste dispoziții este necesară depunerea atât în termen a cererii cât și a documentelor expres prevăzute de art. III, coroborat cu art. IV din OUG nr. 7/2009.

În referatul cu propuneri privind soluționarea contestației organelor fiscale menționează că la data de 06.03.2009 contribuabilul a depus cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, dosar incomplet, iar la data de 15.05.2009 a completat dosarul cu copia cărții de identitate a autovehiculului și traducerea talonului.

De asemenea, organele fiscale menționează că după analiza documentelor depuse de contribuabil au constatat următoarele:

- din declarația pe proprie răspundere rezulta că **autovehiculul a fost introdus în țara la data de 19.11.2008** pe trailer și că a fost radiat din Germania la data de 30.05.2007, declarație autenticată la BNP Marincasi Eugen;

- în certificatul de înmatriculare a autovehiculului partea I și partea a II – a, traducere din limba germană de către traducătorul autorizat Carmen Mateescu, reiese data primei înmatriculări 26.11.1993, precum și data radierii definitive din circulație **13.10.2008**

- **autovehiculul a fost achiziționat la data de 16.11.2008 conform facturii nr. 059/08.**

Or, în speta în cauză contribuabilul a depus cererea pentru calculul taxei pe poluare la data de 06.03.2009 și a completat documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, respectând astfel prevederile art. IV și V din OUG nr. 7/2009.

Se reține că atât în decizia de calcul a taxei pe poluare cât și în referatul privind soluționarea contestației organelor fiscale nu menționează motivele pentru care contribuabilul nu beneficiază de prevederile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009, respectiv **aplicarea nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data**

publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prin urmare, având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, **urmează** a se aplica dispozițiile art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, respectiv desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, iar Administrația Finanelor Publice Sector x va proceda la reanalizarea modulului de calcul al taxei pe poluare ținând cont de prevederile legale, precum și de cele reținute prin prezenta decizie.

În speța, sunt incidente și dispozițiile pct. 12.7 și pct. 12.8 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 519/2005 pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată care prevede:

“12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.

12.8. Prin noul act administrativ fiscal, întocmit conform considerentelor deciziei de soluționare, nu se pot stabili în sarcina contestatorului sume mai mari decât cele din actul desființat, acesta putând fi contestat potrivit legii”.

Pentru considerentele arătate și în temeiul art. II, art. IV și art. V din Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, și art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală republicată, pct. 12.7 și pct. 12.8 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 519/2005 pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală

DECIDE

Desființează Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x emisă de A.F.P. Sector x prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilului X o taxă pe poluare în suma de x lei, urmând ca Administrația Finanelor Publice Sector x să reanalizeze modul de calcul al taxei pe poluare ținând cont de prevederile legale, precum și de cele reținute prin prezenta.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul cailor administrative de atac și poate fi contestată, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul București.