

DECIZIA NR. 67/ 2008
privind solutionarea contestatiei formulate de
D T din Novaci, inregistrata la
AFP Novaci sub nr..../18.08.2008

Biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a orasului Novaci , prin adresa nr.../01.09.2008 , asupra contestatiei formulate de d-l D T cu domiciliul in orasul

Obiectul contestatiei il constituie masurile dispuse de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a orasului Novaci prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../17.07.2008, respectiv modul de calcul a taxei pe poluare in suma de ... lei .

In raport de data emiterii Deciziei nr.../17.07.2008, contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din OG nr.92 /2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , fiind inregistrata la AFP Novaci in data de 18.08.2008, asa cum rezulta din stampila aplicata de serviciul registratura pe originalul contestatiei .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.206 si art.207 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, DGFP Gorj este investita sa se pronunte in solutionarea pe fond a contestatiei .

I.D-l D T contesta Decizia nr.../17.07.2008 cu privire la modul in care organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca PEUGEOT 406 pentru repunerea in circulatie in Romania.

II. Prin Decizia nr.../17.07.2008 , pe baza documentelor depuse de d-l Draica Tudorel la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT 406, inregistrata la AFP Novaci sub nr.../17.07.2008, organele fiscale din cadrul AFP Novaci au calculat taxa pe poluare in suma de ... lei .

III.Luand in considerare documentele existente la dosarul contestatiei , sustinerile partilor si legislatia in vigoare aplicabila cauzei, s-au constatat urmatoarele :

In fapt, in data de 17.07.2008, d-l D T a solicitat prin cererea inregistrata la AFP Novaci sub nr...., calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT 406 la prima inmatriculare in Romania . La cerere au fost anexate , in xerocopie , urmatoarele documente :

- carte identitate ;
- carte identitate a vehiculului ;
- act provenienta .

Pe baza documentelor depuse la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca PEUGEOT 406, organele fiscale au calculat o taxa pe poluare in suma de ... lei .

In drept , potrivit pct.1.1., pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„1.1.Taxa pe poluare pentru autovehicule , (...) se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala .

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta :

A)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;”

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform art.6 alin.(1) lit.a) , (2) si (3) si art.5 alin.(3) din OUG nr.50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

Art.6

„(1)Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 , dupa cum urmeaza :

a)pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1.pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO₂, prevazute in anexa nr.1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1cmc, prevazute in anexa nr.2, si a cotei de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa nr.4, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \left(\frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂ , exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO₂ , prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

(...)

(2)Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂ , la care se face referire la alin.(1) , sunt cele mentionate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” in cartea de identitate a vehiculului, in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.(...).

(3)Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr.4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului . (...).”

Art.5

„(3)Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene .”

Argumentele aduse de contestator nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei , intrucat organele fiscale au facut aplicabile prevederile legale in vigoare la data depunerii cererii , iar prin contestatia formulata nu sunt prezentate alte elemente tehnice decat cele prevazute in documentele anexate la contestatie, motiv pentru contestatia se respinge in totalitate.

Pentru considerentele aratate, in temeiul prevederilor legale mentionate , a art.216 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , DGFP Gorj , prin directorul executiv

DECIDE :

1)Respingerea in totalitate a contestatiei formulate de d-l D T din Novaci .

2)Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ, conform prevederilor legale .