

DECIZIA nr. 75/07.09.2009

cu privire la solutionarea contestatiei formulata de
domnul X , cu domiciliul in municipiul Buzau b-dul ,..... ,CNP
impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa
de A.F.P.M. Buzau , din data2009 si
inregistrata la AFPM Buzau sub nr.....2009

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr..... din2009 de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau cu privire la contestatia formulata de contribuabilul X CNPcu domiciliul in municipiul Buzau b-dul , impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.....2009 emisa de A.F.P.M. Buzau ce reprezinta taxa speciala pentru autovehiculul marca Categorie autoNorme de poluare serie sasiuNr. omologare Nr.identificarean fabricatie serie carte auto Data primei imatriculari1993 .

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin(1) lit.a) din OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulate .

Obiectul contestatiei il constituie suma de lei reprezentand taxa pe poluare in vederea primei imatriculari in Romania stabilita prin Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule .

I. In sustinerea contestatiei petentul a invocat ca aceasta taxa este netemeinica si nelegala solicitand restituirea . Taxa pe poluare de lei lei care a fost achitata cu chitanta seria Nr. nr..... din data de2009 la Trezoreria municipiului Buzau in suma de lei .

II.Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

Urmare a cererii domnului X prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule , AFPM Buzau a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare nr...2009 prin care s-a stabilit obligatia de plata a unei taxe pe poluare de lei care a fost achitata cu chitanta seria Nr. la Trezoreria Buzau.

La stabilirea taxei pe poluare sus mentionate s-au avut in vedere elementele de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare care prevede „obligatia de plata a taxei intervine cu ocazia primei imatriculari a unui autovehivul in Romania „,

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestatoare respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

Domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau B-dul Bl.... et.... ap.... a solicitat , prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau ,calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei imatriculari in Romania a autoturismului marca ... Tip Categorie auto Norme de poluare ... serie sasiu Nr. omologare Nr.identificare an fabricatie serie carte auto Data primei imatriculari1993 .

Ca urmare , AFPM Buzau a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../2009 pentru suma delei , achitata cu chitanta seria .. nr. ,la Trezoreia Buzau in data de2009 .

La data de2009 , domnul X a solicitat prin contestatia inregistrata la AFPM Buzau sub nr. restituirea sumei de lei reprezentand taxa pe poluare , intrucat aceasta o considera netemeinica si nelegala .

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normenle metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document

din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau a achizitionat un autovehicul marca Tip pe care a dorit sa il imatriculeze in Romania , iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.....2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petenta , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare .

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de d-nul X CNPcu domiciliul in municipiul Buzau b-dul ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Art.2 Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

DIRECTOR COORDONATOR ,

VIZAT ,

SEF BIROU JURIDIC

