

***"Operatiunile vamale initiate sub regimul prevazut de reglementarile vamale anterioare intrarii in vigoare a prezentului cod se finalizeaza potrivit acelor reglementari".***

Conform art.97 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al Romaniei, in vigoare la data initierii operatiunii de tranzit vamal nr.l 7/21.06.2004, care precizeaza:

**(1) Tranzitul vamal consta in transportarea marfurilor straine de la un birou vamal la alt biroul vamal, fara ca acestea sa fie supuse drepturilor de import sau masurilor de politica comerciala.**

**(2) Marfurile vamuite la un birou vamal de interior in vederea exportului, sunt in tranzit pana la biroul vamal de frontiera."**

Potrivit art.164 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al Romaniei aprobat prin Hotararea Guvernului nr.1114/2001:

**"Termenul de incheiere pentru regimul de tranzit vamal se stabileste de biroul vamal de plecare in functie de felul mijlocului de transport, de distanta de parcurs si de conditiile atmosferice, fara ca durata tranzitului sa depaseasca 45 de zile.**

**In cazul marfurilor tranzitate conform prevederilor tranzitului comun termenul de tranzit acordat pentru marfurile transportate pe cale rutiera nu poate sa depaseasca 8 zile, iar pentru marfurile transportate pe calea ferata acesta este unic, de 20 de zile."**

Luand in considerare prevederile legale citate si cele precizate in continutul deciziei se retine ca bunurile mentionate in DVT nr.l 7/21.06.2004 au fost prezentate si inregistrate la biroul vamal de destinatie, respectiv Biroul vamal Petea, in data de 22.06.2004, impreuna cu DVT I 8/21.06.2004, in interiorul termenului de 3 zile acordat de Biroul vamal de plecare.

Avand in vedere dispozitiile art.115 alin.(2) din H.G 1114/2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al Romaniei, care precizeaza ca:

**" Marfurile destinate exportului, controlate si vamuite in interiorul tarii, nu se supun controlului vamal la frontiera, unde se verifica numai numarul, seria si integritatea sigiliilor aplicate, pe baza documentului vamal de export", rezulta ca, deoarece marfa inscrisa in cele doua declaratii vamale de tranzit,**