

## **Decizia nr 250 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2010**

Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara a fost sesizată cu adresa nr.X de către Administrația finanțelor publice a municipiului X asupra contestației formulată de **SC X SRL**, cu sediul în X, privind Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X emisă de Administrația finanțelor publice a municipiului X, referitoare la suma de **Xlei**.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. Prin contestația formulată**, se solicită anularea actului administrativ fiscal și restituirea taxei pe poluare, susținând caracterul discriminatoriu și perceperea acesteia în mod ilegal în raport cu prevederile legislației comunitare.

***II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului X, au consemnat următoarele:***

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nrX din data de X prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X prin care s-a stabilit o **taxă pe poluare în sumă de Xlei**.

**III. Având în vedere susținerile contestatorului, constatările organelor fiscale și actele normative invocate de contestator și de organele fiscale, se rețin următoarele:**

**Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, an fabricație X, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.**

În fapt, la data de X, **SC X SRL din X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice a municipiului X sub nr.X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul, data marca X, categoria auto M1, norma de poluare E3, an fabricație X primei înmatriculări X, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice a municipiului X, a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca X, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, emitând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X, prin care a fost stabilită taxa pe poluare în sumă de Xlei, achitată de petent cu ordinul de plată nr.X.

**IN DREPT**, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

**Art. 4** *“Obligația de plată a taxei intervine:*

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”**

**Art. 5** *“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

**(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.*

Intrucât **SC X SRL din X a** achiziționat un autovehicul marca X, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, conform anexelor 1, 2 și 3 din ordonanța de urgență.

**Se reține că,** petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căror:

**Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]**

**(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:**

**a) înregistrarea fiscală;**

**b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;**

**c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”**

**Art.5 “Aplicarea unitară a legislației.**

**(1) Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat...”**

**Art.13 “Interpretarea legii. Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”**

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speța Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Mai mult, prin **Decizia nr.1178 din 17 septembrie 2009** referitoare la **excepția de neconstituționalitate** a dispozițiilor **art.4 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și a ordonanței de urgență în ansamblul său, **Curtea Constituțională, respinge ca inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art.4 lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și a ordonanței de urgență în ansamblul său, **Decizie definitivă și general obligatorie.**

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință, se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008

pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

### **DECIDE:**

**Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de SC X SRL din X, împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.Xemisă de Administrația finanțelor publice a municipiului X, referitor la suma de Xlei.**

**Prezenta poate fi atacată la Tribunalul Hunedoara, în termen de 6 luni de la comunicare.**

**Director Executiv**