

## **DECIZIA NR.58 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de SC X SRL cu sediul în localitatea ..., str....., nr...., bl...., et..., ap... județul Hunedoara, privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../2008 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de .... lei.

Intrucât, din actele existente în dosarul cauzei, nu se poate verifica respectarea termenului de depunere a contestației iar organul emitent al actului administrativ fiscal atacat nu face nici o precizare privind îndeplinirea condițiilor de procedură, contestația va fi considerată ca fiind depusă în termen, conform pct. 3.9 din Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, care prevede:

**“În condițiile în care din actele dosarului cauzei nu se poate verifica respectarea termenului de depunere a contestației, iar în urma demersurilor întreprinse nu se poate face dovada datei la care contestatorul a luat la cunoștință de actul administrativ fiscal atacat, aceasta va fi considerată depusă în termenul legal.”**

Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205 și art. 206 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. Prin contestația formulată**, SC X SRL din ..., solicită restituirea sumei platită ca taxa de prima înmatriculare, susținând caracterul discriminatoriu și perceperea acesteia în mod ilegal în raport cu prevederile legislației comunitare.

Astfel, în motivarea contestației petenta arată că textul articolului 214.1 și 214.3 Cod Fiscal contravine prevederilor art.90 part.1 din Tratatul pentru ordinea juridică a României (de aderare).

Se mai face referire la art.148 alin.2 din Constituția României care prevede că tratatele constitutive ale Uniunii Europene au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, iar alin. 4 al aceluiași articol prevede că, între alte instituții, autoritatea judecătorească garantează aducerea la îndeplinire a obligațiilor rezultate din alin.2 menționat.

Concluzionând, contestatorul susține că plata taxei de poluare este solicitată în totală neconcordanță cu aceste prevederi legale.

**II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:**

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr.... din data de .....2008 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ....., s-a emis Decizia de calcul a taxei de poluare pentru

autovehicule nr...../.....2008 prin care s-a stabilit o taxă de poluare în sumă de ..... lei.

**III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :**

**Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ....., an fabricație ....., conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.**

**In fapt**, la data de .....2008, SC X SRL din ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ....., categoria auto....., norma de poluare....., număr de identificare....., an fabricație ....., serie carte auto ....., data primei înmatriculări ....., anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice ..., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca....., în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/24.06.2008, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... /2008, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de .... lei, achitată de petent cu chitanța nr..... din 2008.

**In drept**, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

**Art. 4 “Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”**

**Art. 5 “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.**

**(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

**(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.**

Intrucât SC X SRL din ... a achiziționat un autovehicul marca....., pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezulta caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, după formula stipulată la art.6 din ordonanța de urgență.

**Se reține că**, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că taxa este percepută ilegal.

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căroră:

**Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]**

**(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:**

- a) înregistrarea fiscală;**
- b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;**
- c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”**

**Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”**

**Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”**

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de

guvern, în speța Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință. se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei de poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

#### **DECIDE**

**Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de SC X SRL din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2008 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de .... lei.**