



**Ministerul Finanțelor Publice**

**Agenția Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Dâmbovița  
Biroul Soluționare Contestații**



Str.Calea Domnească nr.166  
Târgoviste, Dâmbovița  
Tel:+0245 616779  
Fax:+0245 615916  
e-mail:  
Corina.Cojoianu.DB@mfinante.ro  
Nr. ....

**DECIZIA NR. 38/2009**  
privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ...  
formulata de ... din ...

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de A.F.P. Targoviste – Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice asupra contestatiei nr. ... inregistrata la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ..., formulata de ... domiciliat in Targoviste, str. ..., nr. ..., judetul Dambovita, cod numeric personal ...

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei nr. ... din data de ... emisa de catre A.F.P. Targoviste. Suma contestata este de .... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, poarta semnatura titularului dreptului procesual si are aplicata amprenta stampilei petentei.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia nr. ... emisa de A.F.P. Targoviste, prin care a fost calculata taxa pe poluare in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autoutilitareii ..., categoria auto ..., norma de poluare ..., capacitate ... cm<sup>3</sup>, seria sasiu ....., fabricata in ..., conform O.U.G. nr. 50/2008 modificata prin O.U.G. nr. 7/2009.

Cererea a fost înregistrată în data de 26.02.2009, în termenul de 20 zile prevăzut la art. IV și impus de O.U.G. nr. 7/2009 pentru a putea beneficia de prevederile art. II alin. (1) din ordonanța conform căreia: *“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării O.U.G. nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”*

Fata de cele mai sus menționate petentul solicită anularea deciziei ... din data de ... și emiterea unei noi decizii.

**II. Prin Decizia nr. ...** emisă de către A.F.P. Targoviste a fost calculată taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei.

Prin referatul privind soluționarea contestației depuse de persoana fizică ... din ..., Biroul asistenților contribuabili persoane fizice și juridice își menține calculul taxei pe poluare din Decizia nr. ... din data de ....

**III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatorului și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:**

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, din documentele existente la dosarul cauzei, rezulta ca persoana fizică ... cu domiciliul în ..., având codul numeric personal ... a depus la registratura A.F.P. Targoviste, cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul ..., capacitate ... cm<sup>3</sup>, norma de poluare ..., seria șasiu ..., fabricată în .... Cererea a fost depusă în baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și a fost înregistrată sub numărul ... din data de .... Potrivit prevederilor art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, "procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițială la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008.

Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008."

La baza calculului taxei pe poluare in baza cererii depuse de persoana fizica Ion Ionel la data de 26.02.2009 existau doua nivele ale taxei pe poluare. Astfel, pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de 19.02.2009 se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazute in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii O.U.G. nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (taxa redusa). Pentru celelalte autovehicule se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevazut in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (taxa majorata). In chiar preambulul O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizeaza motivatia care a stat la baza mentinerii pentru o perioada limitata de timp a unui nivel redus al taxei: *"Având în vedere faptul că O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare [...]"*

Avand in vedere cele mai sus prezentate si documentele depuse de petent, nivelul taxei de poluare pentru persoana fizica Ion Ionel, aferent autovehiculului ..., a fost stabilit in conformitate cu prevederile in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (nivelul majorat). Nu s-a facut dovada, conform legislatiei, ca autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008.

Conform referatului cu propuneri de solutionare a contestatiei si documentelor aflate la dosarul cauzei se retine ca, in termenul legal de 20 de zile, petentul nu a prezentat nici un document care sa ateste ca autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15.12.2008. Autovehicolul a fost inmatriculat in Portugalia imediat dupa achizitionare de catre domnul Ion Ionel, acesta avand rezidenta in acest stat. Nu s-a putut face dovada radierii autovehiculului din Portugalia inainte de 15.12.2003, la dosar existand certificatul de inmatriculare in Portugalia.

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole :

Art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."*

Art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. III - "Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor [art. II](#) alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

*Art. IV - "Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."*

Art. IV din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

"(1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor [art. 1](#) din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#).

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#). Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#).

(4) Prevederile [art. 11](#) din [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) se aplică raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008."

Art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

"În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului; și
- b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5](#) alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5](#) alin. (20)."

Pentru considerentele aratate in continutul proiectului de decizie si in temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. III si art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211 si art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea contestatiei nr. ... formulata de persoana fizica ... din ... impotriva deciziei nr. ..., pentru suma contestata de ...**lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2.** In conformitate cu prevederile art. 218 alin (2) din O.G. nr. 92/2003, republicata si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

*Director Executiv,*

**Avizat,**  
Consilier juridic