



Ministerul Finanțelor Publice
Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului Hunedoara



DECIZIA NR. 190 emisă de DGFP Hunedoara în anul 2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului X , a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , prin adresa nr. X , înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice X , sub nr. X , asupra contestației formulată de **dl. X din X** , cu domiciliul în X , județul X , împotriva **Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X** emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , referitor la suma de **X lei** reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

Referitor la depunerea în termen a contestației, Decizia nr. X a fost comunicată către petent, în data de **X**, conform semnăturii de pe exemplarul deciziei, anexată în copie la dosarul contestației.

Contestația formulată de **dl. X din X** , a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , fiind înregistrată sub nr. X .

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206 și art. 209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului X este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, **dl. X din X** , solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. X și restituirea sumei de X lei, achitată la Trezoreria municipiului X cu chitanța X , cu titlu de taxă de poluare.

Petentul arată că, urmare a cererii de calculare a taxei de poluare pentru autoturismul marca X , a fost obligat, prin decizia menționată, să plătească o taxă de poluare în sumă de X lei.

Petentul consideră că această taxă este neconformă cu prevederile legale, contravine în mod flagrant cu două tratate europene.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului X , au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului, înregistrată la organul fiscal sub nr. X din data de X , prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X , Euro X, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X , prin care s-a stabilit o taxă de poluare în sumă de **X lei**.

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin urmatoarele :

DI. X , are domiciliul în X , județul X , având CNP X.

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , referitor la suma de X lei reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

În fapt, la data de X , **dl. X din X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a municipiului X sub nr. X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca X tip X, Categ_auto X, norma de poluare EX, număr de identificare X, serie carte auto X, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului X , a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca X , în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X , prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de X lei.

În drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

“Art. 4 Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”

Art. 5 “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competent.

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) **Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”**

Întrucât **dl. X din X** a achiziționat un autovehicul marca X , pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este, în mod legal, datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, mai precis conform anexelor 1,2 și 3 din ordonanță.

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal și discriminatoriu.**

Motivațiile petentului că taxa este neconformă cu prevederile legale și contravine în mod flagrant cu două tratate europene, **nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației**, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 92 / 2003, Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit cărora:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) **Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege**

ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7 / 2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

În consecință, se constată că, organele fiscale au procedat, în mod legal, la stabilirea taxei pe poluare, în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, urmând a se respinge, ca neîntemeiată, contestația împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , referitor la suma de X lei reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

Referitor la capătul de cerere din contestație, privind restituire a sumei de X lei reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule, menționăm următoarele:

Potentul solicită prin contestație și restituirea sumei de X lei, reprezentând taxă de poluare pentru autovehiculul marca X achitată la data de X .

Menționăm că prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a municipiului X sub nr. X , petentul a solicitat restituirea contravalorii taxei de poluare pentru autovehiculul marca X .

Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , prin adresa nr. X , a răspuns cererii petentului, solicitarea petentului din contestație rămânând fără obiect.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de dl. X din X , împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului X , referitor la suma de X lei reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

Prezenta poate fi atacată la Tribunalul X , în termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv