



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2009

privind solutionarea contestatiei formulata de **X** impotriva Deciziei nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova

X, domiciliat in **X**, avand CNP **Y**, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de **Y**, **X** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. **Y**, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

„ [...] contest decizia de calcul al taxei pe poluare nr. de inregistrare **Y** din data de **Y** deoarece consider ca este mult prea mare”.

II. Prin Decizia nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **Y** lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit corect taxa pe poluare in suma de **Y** lei pentru autovehiculul marca **X**, in conditiile

in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Craiova in data de Y, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, d-nul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Y, categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Fata de dispozițiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabilește taxa de poluare în baza documentelor depuse de contribuabil, din care rezulta ca autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferența între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “12 ani – 13 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 84%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului (“12 ani – 13 ani inclusiv”).

În speta din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule au rezultat următoarele:

$$\text{Suma de plată} = Y \times 3,3 \times (100 - 84) / 100 = Y \text{ Euro}$$

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

$$Y \text{ Euro} \times 3,7364 \text{ (curs de schimb valutar)} = Y \text{ lei}$$

Organul de soluționare a contestațiilor retine faptul că organul de impunere a constatat că petentul se încadrează în prevederile OUG7/2009, art. II și astfel a utilizat valorile din anexele prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, autovehiculul fiind achiziționat înainte de 15.12.2008. În consecință, contestatorului i-a fost calculată taxa pe poluare având în vedere cele mai mici valori așa cum sunt definite prin OUG nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării OUG208/2008.

Având în vedere reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, rezulta că, în mod legal, organul fiscal a emis Decizia

nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Ylei.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin. (1) al O.G. nr. 92/2003, republicata, se

DECIDE

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei pentru suma de Y lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Dolj in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,