

DECIZIA NR.69 emisa de DGFP ... din anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de **dl. X** cu domiciliul în ..., str., nr....., bl....., ap....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de **lei**, primită de petent în data de

Contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. /2009.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită recalcularea taxei de poluare pentru autovehicule conform OUG 50/2008 susținând că mașina a fost introdusă în țară înainte de data de 15.12.2009.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice Petrila, au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei**.

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Cauza supusă soluționării o reprezintă modul de stabilire, de către AFP ..., a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autoturismului , în sumă de lei.

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, tip, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Întrucât petentul nu face dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului, nu beneficiază de prevederile articolului II alineatul 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.7/2009.

De asemenea , după cum reiese din traducerea legalizată a Certificatului de înstrăinare a unui autovehicul, depusă în xerocopie la dosarul contestației, domnul X achiziționează un autoturism marca de la domnul Y din, fără a se face referire la data la care s-a făcut tranzacția ; mai mult, în actul menționat apare mențiunea “autoturismul înmatriculat cu numărul”

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

În drept , în Ordonanța de Urgență nr. 7/2009 la art.II alin.1 și art.III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitor la suma de lei.