

79.IL.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... fost sesizat de Administratia Finantelor Publice ... –Serviciul Gestiune Registru Contribuabil si Declaratii prin adresa nr.... cu privire la contestatia formulata de Dl ..., cu domiciliul in ...;inregistrata la DGFP ...sub nr....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin

-Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I.Dl ... contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr

In contestatie, Dl ... sustine ca autoturismul a fost adus in Romania inainte de data de 15.12.2008 si precizeaza ca in ordin nu se specifica faptul ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei de poluare.

In sustinere Dl ... depune la dosar declaratia de la notar, autentificata, conform careia rezulta data achizitionarii autoturismului., Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.....,copie factura seria nr.

II.Administratia Finantelor Publice ... -Serviciul Gestiune Registru Contribuabil si Declaratii, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr..., sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. ... pentru suma de ... lei.

In data de2009 cu nr. ..., Dl ... a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare in suma de ... lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si respectand precizarile primite de la Cabinetul Vicepresedintelui ANAF din data de2009 cu adresa nr. ... care precizeaza ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei de poluare.

In sustinere domnul ... atasaza la dosar urmatoarele:

-decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.;

-copie a cartii de identitate ;

-declaratie autentificata la notariat nr. 1001 din

-copie factura de intermediere auto seria ... nr.

Avand in vedere verificarea calculelor ,decizia de calcul al taxei de poluare nr ... se considera ca fiind corect intocmita.

III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:

In fapt, Dl ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr.... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca ..., Tip ..., Categorie auto M1, Norma Poluare E2, Serie sasiu ..., Nr. Omologare ..., Nr identificare ... , An fabricatie 1999, Serie carte auto ..., Data primei inmatriculari 26.11.1998..

Cu privire la documentele aduse de catre contestator in sustinere mentionam faptul ca:declaratia notariala nr.1001 conform careia autovehiculul a fost adus in tara de catre ... la data de 29.09.2008,copie factura de intermediere auto seria ... nr...., nu constituie documentele necesare prevazute de OUG 7/2009 pentru a face dovada achizitionarii autovehiculului inainte de 15 decembrie 2008 pentru a beneficia de prevederile acestei ordonante.

Referitor la precizarea contestatorului privind faptul ca in ordin nu se specifica,ca se va plati mai mult daca autovehiculul a fost achizitionat de la cel care l-a adus in tara, din adresa nr.... primita de la Cabinetul Vicepresedintelui ANAF se retine :

"Prin dispozitiile art 3 din OUG nr.7/2009 se definesc "autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008".

Precizam ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei de poluare si care, pentru a se incadra in prevederile art 2 alin(1) din OUG nr.7/2009, trebuie sa prezinte unul din documentele prevazute la art 3 lit a)-c) din aceeasi ordonanta.

In acest sens, precizam ca, potrivit informatiilor transmise de Ministerul Mediului,legiuitorul a considerat ca autovehiculele achizitionate in vederea comercializarii nu ar trebui incadrate in categoria autovehiculelor pentru care se aplica prevederile art 2 alin (1) si art 3 din OUG nr.7/2009."

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr ..., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului ...in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare auto.

In drept, spetei in cauza ii sunt aplicate prevederile art.III si IV din OUG nr.7 din 18 februarie 2009, privind modificarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, prevede:

ART. III

"Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008."

ART. IV

"Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."

De asemenea art. 6 din OUG nr.50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule precizează:

Art 6

(1)"Suma de plata reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C= cilindrul (capacitate cilindrică);

D=taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E= cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

d) formula prevăzută la litera b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1)".

Din decizia de impunere reiese că suma de plata s-a calculat astfel:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C= cilindrul (capacitate cilindrică) - ...

D=taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2 - ...;

E= cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 - ..%;

$$\text{Suma de plata} = \frac{\dots * \dots * (100 - \dots)}{100} = \dots \text{ Euro}$$

Curs Euro=...

... * ... = ... lei

Prin urmare, având în vedere că cele menționate în cuprinsul prezentei decizii se reține că organul de control fiscal a stabilit corect taxa de poluare auto în suma de ...lei, respectând prevederile legale, contestația urmează să fie respinsă în totalitate ca neintemeiată.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul art. 6 din OUG nr.50/2008 și art. 3 și 4 din OUG nr.7/2009, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală:

Directorul Executiv al Direcției Generale a Finanțelor Publice

DECIDE:

Art. 1 Respingerea în totalitate a contestației Domnului ..., pentru suma de ...lei, reprezentând taxa de poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de

calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ..., ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,