

DECIZIA NR.70 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulate de **dl. X** cu domiciliul în ..., str., bl., sc...., et...., ap...., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei.

Contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr./2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009, considerand-o aberantă deoarece toate taxele și impozitele aferente autoturismului marca au fost plătite statului

De asemenea, petentul mai solicită recalcularea taxei de înmatriculare pentru autovehicule conform OUG 50/2008 arătând că a devenit proprietarul autoturismului în cauză la data de înainte de 15.12.2008.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare a cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, s-a emis Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr./2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Având în vedere susținerile contestatorului, constatările organelor fiscale și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România și modul de stabilire a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autovehiculului marca tip, an fabricație, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

III. 1. Referitor la legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a unui autovehicul :

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru

autovehiculul marca, tip, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare, an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vigoare la momentul solicitării calculului de către contribuabil, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că:

Art. 4 *“Obligația de plată a taxei intervine:*

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
[...].”

Art. 5 *“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.*

Întrucât **domnul X din ...** a achiziționat un autovehicul marca tip, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei înmatriculări România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

Motivațiile petentei cu referire la caracterul aberant al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit cărora:

Art.1 *“(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]*

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III.2. Referitor la modul de stabilire a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculari în Romania a unui autovehicul:

Întrucât petentul nu face dovada radierii din țara de proveniența a autovehiculului, mai mult autoturismul în cauză fiind înmatriculat în cu numărul de înmatriculare, nu beneficiază de prevederile articolului II alineatul 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.7/2009.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip.....în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

În drept , în Ordonanța de Urgență nr. 7/2009 la art.II alin.1 și art.III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost

înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată prin OUG 7/2009, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin OUG 7/2009, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitor la suma de lei.