

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ**  
**DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE**  
**A JUDETULUI P R A H O V A**  
**Serviciul Solutionare Contestatii**

**DECIZIA nr. 5 din 20 ianuarie 2009**

Cu adresa nr...../....., înregistrată la Direcția Generală a Finantelor Publice Prahova sub nr...../....., **Administratia Finantelor Publice a Orasului .....** a înaintat **dosarul contestatiei** formulată de **dl. ....** din Sat ....., Com....., Jud.Prahova, **CNP .....**, împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.O. ....

**Obiectul contestatiei** îl constituie suma de **..... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile** prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX “*Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale*”.

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

**I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:**

*“[...] In cursul lunii .... 2008 am intrat in posesia prin cumparare a autoturismului marca ....., Tip ....., cu norme de poluare E2, Seria sasiu .... an de fabricatie 1994 cu serie carte auto ..... si data primei inmatriculari in ..... in anul 1996 - .....*

*Precizez faptul ca pentru inscrierea in circulatie a autoturismului in Romania imi era necesara achitarea taxei de poluare pentru autovehicule fapt pentru care m-am deplasat la Administratia Finantelor Publice a Orasului ..... unde mi-au fost solicitate actele necesare pentru calcularea valorii taxei. Am depus aceste acte fiindu-mi calculata taxa in suma de..... lei pe care am achitat-o integral si din care reiese ca autoturismul a fost in scris in circulatie pentru prima data in anul 1996 si nu in anul 1994 cand a fost in scris in ..... [...].*

*In urma depunerii actelor la I.J.P. Prahova pentru inscrierea auto reiese faptul ca data primei inmatriculari a vehiculului cu datele mai sus mentionate este la data de .....1994 fapt pentru care solicit refacerea calculului taxei de poluare si restituirea sumei de bani incasata in plus de la mine in calitate de proprietar. [...].”*

**II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....** emisa de A.F.P.O. ...., rezult urmtoarele:

**Prin cererea depusa de dl. ....** din Sat ....., Jud.Prahova - înregistrată la A.F.P.O. .... sub **nr. ..../.....**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca ....., tip ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E2**, Vechimea autovehiculului **1994**.

Cererea a fost însoțită de cartea de identitate a autovehiculului, din care au rezultat datele de mai sus, precum și de traducerea legalizată a documentului de înmatriculare a autovehiculului în ..... (statul din care a fost achiziționat autoturismul de către dl .....), din care rezultă că **data primei admiteri în circulație** a fost data de ..... **1996**.

În urma acestei cereri, A.F.P.M. .... a emis **Decizia de calcul nr. ..../.....** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevăzute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, rezultând o **taxa datorată** în suma de ..... **lei**.

**III. – Pe baza actelor și documentelor din Dosarul contestației, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de soluționare a cauzei constată:**

\* - **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează următoarele:

*"[...] Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].*

*Art. 6. - (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:*

*a) [...]*

*b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}, \text{ unde:}$$

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;*

*(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, [...].*

*(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia."*

- **Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008**, precizează următoarele:

*"Capitolul III. Autoritatea competentă pentru calculul taxei*

*Art. 3. - [...]*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20). [...]

Capitolul IV. Calculul taxei [...]

Art. 4. [...]

(4) Elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute in anexa nr. 4 la ordonanta, sunt:

a) vechimea, calculata ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari; [...].

(5) In cazul autovehiculelor rulate care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania, data primei inmatriculari utilizata la calculul taxei este cea inscrisa la rubrica corespunzatoare a documentului de inmatriculare strain. [...]."

\* Pe baza documentelor prezentate de dl. .... pentru autovehiculul marca ....., tip ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E2**, Vechimea autovehiculului **1994**, data primei inmatriculari ..... **1996**, **organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul mai sus prezentata**, rezultand ca **taxa datorata** suma de ..... lei, astfel:

$$\text{.....} \times \text{.....} \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... Euro, unde:}$$

..... = cilindrul (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindrul, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4.

**Valoarea in lei a taxei = ..... Euro x ..... lei/Euro** (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2007, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = ..... lei.

\* Prin contestatia formulata, dl. .... solicita recalcularea taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule prevazuta de O.U.G. nr.50/2008, avand in vedere faptul ca autoturismul a fost inmatriculat pentru prima data in ..... si nu in ....., deci data primei inmatriculari a fost data de ..... 1994. In sustinerea afirmatiilor sale, contestatorul a anexat certificatul de inmatriculare in Romania a autoturismului, unde la pct.B (data primei inmatriculari a vehiculului) este inscrisa data de .....1994.

Insa Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, precizeaza la art.3 alin.(2) lit.b) ca in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, este obligatorie prezentarea unui document din care sa rezulte data primei inmatriculari a autovehiculului.

Precizam ca atat in momentul depunerii cererii de calcul al taxei de poluare, cat si in momentul depunerii contestatiei, dl. .... a prezentat doar un document emis de autoritatea ....., tradus, din care rezulta data primei inmatriculari a autovehiculului, respectiv data de .....1996. Anul 1994 inscris in cartea de identitate a vehiculului reprezinta anul fabricatiei acestuia si nicidecum data primei admiteri in circulatie a vehiculului. De asemenea, contestatorul nu a prezentat niciun document din care sa rezulte

ca autovehiculul marca ..... tip ....., achizitionat din ....., a fost admis in circulatie pentru prima data in ....., in anul 1994.

Precizam, de asemenea, ca data primei inmatriculari a vehiculului inscrisa de S.R.P.C.I.V. Prahova in Certificatul de inmatriculare este data preluata din cartea de identitate a vehiculului, data care, conform Ordinului Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei nr. 211/11.02.2003 *pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea*, cu modificarile si completarile ulterioare, reprezinta anul de fabricatie codificat de constructor in structura numarului de identificare a vehiculului sau, daca acesta nu este prevazut de constructor, anul calendaristic in timpul caruia a fost fabricat vehiculul.

Fata de aceste considerente, **se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata pentru suma de ..... lei.

**IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei** formulata de dl. .... din Sat ....., Com. ...., Jud.Prahova, impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din ..... emisa de A.F.P.O. ...., in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

### **DECIDE:**

**1. - Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de dl. ....** din Sat ....., Com. ...., Jud. Prahova, pentru suma totala de ..... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2. -** Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

**DIRECTOR EXECUTIV,**