

DECIZIA

Nr. /
privind soluționarea contestației
formulate de **DI. X**
înregistrată la D.G.F.P. a județului Arad
sub nr./**18.09.2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad a fost sesizată de către Activitatea de Inspecție Fiscală Arad cu adresa nr./18.09.2009, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad sub nr./18.09.2009 asupra contestației formulate de

DI. X

CNP

cu domiciliul în Arad, str., jud. Arad

înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a municipiului Arad sub nr. .../01.09.2009, la Activitatea de Inspecție Fiscală sub nr./16.09.2009 și la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad sub nr./18.09.2009 și a procedat la analizarea dosarului contestației, constatând următoarele:

Petentul formulează contestație împotriva Deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr./05.08.2009 emisă de Activitatea de Inspecție Fiscală Arad, solicitând anularea Deciziei nr. .../05.08.2009 ca nelegală și netemeinică, precum și restituirea sumei de lei achitată cu chitanțele seria nr. .../10.07.2007, nr. .../30.07.2007, ... nr. .../31.07.2007 la Trezoreria municipiului Arad.

Referitor la solicitarea petentului de restituire a sumei de lei achitată cu chitanțele seria ... nr. .../10.07.2007, nr. .../30.07.2007, ... nr. .../31.07.2007 la Trezoreria municipiului Arad, arătăm următoarele:

Competența de soluționare conferită de art. 205 și următoarele din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, este limitată astfel:

" **ART. 205**

Posibilitatea de contestare

(1) *Împotriva titlului de creanță, precum și împotriva altor acte*

administrative fiscale se poate formula contestație potrivit legii. Contestația este o cale administrativă de atac și nu înlătură dreptul la acțiune al celui care se consideră lezat în drepturile sale printr-un act administrativ fiscal sau prin lipsa acestuia, în condițiile legii.

(2) Este îndreptățit la contestație numai cel care consideră că a fost lezat în drepturile sale printr-un act administrativ fiscal sau prin lipsa acestuia.

(3) Baza de impunere și impozitul, taxa sau contribuția stabilite prin decizie de impunere se contestă numai împreună.

(4) Pot fi contestate în condițiile alin. (3) și deciziile de impunere prin care nu sunt stabilite impozite, taxe, contribuții sau alte sume datorate bugetului general consolidat.

(5) În cazul deciziilor referitoare la baza de impunere, reglementate potrivit art. 89 alin. (1), contestația se poate depune de orice persoană care participă la realizarea venitului.

(6) Bazele de impunere constatate separat într-o decizie referitoare la baza de impunere pot fi atacate numai prin contestarea acestei decizii.”

Pe cale de consecință, conform dispozițiilor legale mai sus citate în temeiul Titlului IX din Codul de procedură fiscală, republicat, rezultă că pentru acest capăt de cerere, competența de soluționare aparține Administrației Finanțelor Publice a municipiului Arad, în conformitate cu art. 117 din același act normativ, respectiv:

“ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

c) cele plătite ca urmare a unei erori de calcul;

d) cele plătite ca urmare a aplicării eronate a prevederilor legale;

e) cele de rambursat de la bugetul de stat;

f) cele stabilite prin hotărâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;

g) cele rămase după efectuarea distribuției prevăzute la art. 170;

h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din reținerile prin poprire, după caz, în temeiul hotărârii judecătorești prin care se dispune desființarea executării silite.

(...)

9) Procedura de restituire și de rambursare a sumelor de la buget, inclusiv modalitatea de acordare a dobânzilor prevăzute la art. 124, se aprobă prin ordin al ministrului economiei și finanțelor.” coroborat cu art. 6 alin. (3) din HG nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ART. 6

(...)

(3) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3.”

Față de cele prezentate, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad nu are competența soluționării cererii de restituire a sumei de lei achitată cu chitanțele seria ... nr./10.07.2007, ... nr. .../30.07.2007, .. nr./31.07.2007 la Trezoreria municipiului Arad, cererea de restituire urmând a fi soluționată de către organele Administrației Finanțelor Publice a municipiului Arad, motiv pentru care, pentru solicitarea de restituire a sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, actualizată cu dobânda legală calculată de la data încasării sumei până la data restituirii integrale și efective, competența de soluționare urmează a fi declinată Administrației Finanțelor Publice a municipiului Arad.

Referitor la capătul de cerere privind Decizia de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr./05.08.2009 emisă de Activitatea de Inspecție Fiscală Arad, se rețin următoarele:

Suma contestată este în cuantum de lei reprezentând lei taxă specială pentru autoturisme și autovehicule și ... lei majorări de întârziere aferente.

Contestația a fost depusă în termenul legal de depunere prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Contestația a fost semnată de petent, așa cum prevede art. 206 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Fiind îndeplinită procedura de formă, s-a trecut la soluționarea contestației:

I. Petentul solicită anularea Deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr./05.08.2009 emisă de Activitatea de Inspecție Fiscală Arad, în susținerea cauzei invocând următoarele motive:

- consideră că taxa de primă înmatriculare în sumă de lei, achitată de petent, pentru autoturismul proprietate personală, achiziționat din Franța – țară membră a Uniunii Europene – reprezintă o „plată nedatorată”, în situația în care, începând cu data de 01.01.2007 România este membră a Uniunii Europene, fiindu-i aplicabile prevederile Tratatului Comunității Europene și implicit art. 90 paragraful 1, pe care-l citează;

- calcularea diferenței de taxă specială pentru autoturisme împreună

cu penalități aferente conform art. 214¹ – 214³ din Codul fiscal, este nejustificată, fiind încălcate prevederile constituționale, respectiv art. 11 și art. 148;

- invocă în sprijinul afirmațiilor sale faptul că instanțele de judecată au dat câștig de cauză celor care au solicitat restituirea taxei de primă înmatriculare, percepută în baza vechilor prevederi ale art. 214¹ – 214³ din Codul fiscal, abrogate prin dispozițiile art. OUG nr. 50/2008;

- arată că este vorba de un „formalism excesiv din partea instituției” în condițiile în care „taxa de primă înmatriculare am plătit-o în baza prevederilor anterior menționate” ;

În susținerea afirmațiilor sale invocă practica judiciară a instanțelor române, spre exemplificare face trimitere la Sentința civilă nr. .../2008 a Tribunalului Arad și Decizia civilă nr./2008 a Curții de Apel Timișoara, pe care nu le anexează contestației.

În concluzie, petentul solicită anularea deciziei contestate.

II. Verificarea petentului a avut ca obiectiv taxa specială pentru autoturisme și autovehicule pentru perioada 01.01.2007 – 04.08.2009.

Urmare verificării efectuate, organele de control au constatat că petentul la data de 10.06.2007 a achiziționat un autoturism rulat, pentru care avea obligația calculării taxei speciale în conformitate cu prevederile art 214¹ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu pct. 31¹(1) din HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și virării taxei cu ocazia primei înmatriculări în România conform dispozițiilor art. 214² din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu pct. 31² din HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Autoturismul achiziționat a fost omologat la Registrul Auto Român conform Cărții de identitate a vehiculului seria nr. și a fost înmatriculat de către Inspectoratul de Poliție Arad la data de 26.07.2007, conform Certificatului de înmatriculare nr. conform Anexei nr. 1 la Raportul de inspecție fiscală încheiat la data de 05.08.2009; documente din care rezultă că autoturismul are următoarele caracteristici:

Categoria: autoturism M1 – caroseria AC break

Anul fabricației: 2000

Cilindree (cm³): 2.387

Norma de poluare: Euro 2.

Potentul a achitat bugetului de stat suma totală de lei reprezentând taxă specială pentru autoturismul achiziționat, astfel:

- lei cu chitanța seria ... nr./10.07.2007
- lei cu chitanța seria nr./30.07.2007
- ... lei cu chitanța seria ... nr./31.07.2007.

Organele de inspecție fiscală au calculat taxa specială pentru autoturisme și autovehicule în conformitate cu prevederile art. 214¹ din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, rezultând o taxă specială în cuantum de lei.

Pe cale de consecință, organele fiscale au stabilit suplimentar o taxă specială pentru autoturisme în sumă de lei pentru care au stabilit și majorări de întârziere în sumă de lei conform dispozițiilor art. 119 și art. 120 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent în raport de constatările organelor de inspecție fiscală și prevederile dispozițiilor legale aplicabile în speță, se reține că Ministerul Finanțelor Publice prin Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad este investit a se pronunța dacă în mod corect și legal, reprezentanții Activității de Inspecție Fiscală Arad au stabilit suplimentar în sarcina petentului suma de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, cu majorări de întârziere aferente.

În fapt, la data de 10.06.2007 petentul a achiziționat un autoturism rulat, pentru care avea obligația calculării și virării taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule în conformitate cu prevederile art 214¹ și art. 214² din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu pct. 31¹(1) și pct. 31² din HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Autoturismul achiziționat a fost omologat la Registrul Auto Român conform Cărții de identitate a vehiculului seria nr. și a fost înmatriculat de către Inspectoratul de Poliție Arad la data de 26.07.2007, conform Certificatului de înmatriculare nr. conform Anexei nr. 1 la Raportul de inspecție fiscală încheiat la data de 05.08.2009; documente din care rezultă că autoturismul are următoarele caracteristici:

Categoria: autoturism M1 – caroseria AC break

Anul fabricației: 2000

Cilindree (cm³): 2.387

Norma de poluare: Euro 2.

Petentul a achitat bugetului de stat suma totală de lei reprezentând taxă specială pentru autoturismul achiziționat, astfel:

- lei cu chitanța seria ... nr./10.07.2007

- lei cu chitanța seria ... nr./30.07.2007

- ... lei cu chitanța seria ... nr./31.07.2007, în condițiile în care organele de inspecție fiscală, urmare inspecției fiscale efectuate, recalculând taxa specială pentru autoturisme și autovehicule în conformitate cu prevederile art. 214¹ din Codul fiscal, cu

modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă specială în cuantum de lei.

Pe cale de consecință, organele fiscale au stabilit în sarcina petentului, suplimentar, o diferență de taxă specială pentru autoturisme în sumă de lei pentru care au calculat și majorări de întârziere în sumă de lei conform dispozițiilor art. 119 și art. 120 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

În drept, unt incidente următoarelor acte normative:
Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare:

“Nivelul taxei speciale

ART. 214¹

(1) Intră sub incidența taxei speciale autoturismele și autovehiculele comerciale cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția celor special echipate pentru persoanele cu handicap și a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevăzut în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul titlu. Pentru autoturismele și autoturismele de teren a căror primă înmatriculare în România se realizează după data de 1 ianuarie 2007 și pentru care accizele au fost plătite cu ocazia importului sau a achiziționării de pe piața internă în cursul anului 2006, taxa specială nu se mai datorează.

(2) Intră sub incidența taxei speciale și autovehiculele comerciale cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone, inclusiv cele destinate transportului de persoane cu un număr de peste 8 locuri pe scaune în afara conducătorului auto, cu excepția autovehiculelor speciale destinate lucrărilor de drumuri, de salubritate, pentru industria petrolului, a macaralelor, precum și a autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, poliție, jandarmerie, poliție de frontieră, de serviciile de ambulanță, medicină și pompieri. Nivelul taxei speciale este prevăzut în anexa nr. 4.1, care face parte integrantă din prezentul titlu.

(3) Sumele datorate bugetului de stat drept taxe speciale se calculează în lei, după cum urmează:

$$\text{Taxa specială} = A \times B \times C \times \frac{(100 - D)}{100}, \text{ unde:}$$

A = capacitatea cilindrică;

B = taxa prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 4 sau, după caz, în coloana 2 din anexa nr. 4.1;

C = coeficientul de corelare a taxei prevăzută în coloana 2 din anexa

nr. 5;

D = coeficientul de reducere a taxei în funcție de deprecierea autoturismului/autovehiculului, prevăzut în coloana 3 din anexa nr. 5.

Exigibilitatea și plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214²

Taxele speciale se plătesc cu ocazia primei înmatriculări în România.”

HOTĂRÂRE nr. 44 din 22 ianuarie 2004 (*actualizată*) pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal

“Codul fiscal

Nivelul taxei speciale

Art. 214¹ - (1) Intra sub incidenta taxei speciale autoturismele si autovehiculele, inclusiv comerciale, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap.

[...]

(5) Vechimea autoturismului/autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data fabricarii acestuia.

Norme metodologice

31¹ (1) Taxa speciala se aplica atat autoturismelor si autovehiculelor comerciale noi, cat si celor rulate.

(2) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de anul de fabricatie.

(3) Pentru autoturismele si autoturismele de teren a caror prima inmatriculare in Romania se realizeaza dupa data de 1 ianuarie 2007, si pentru care accizele au fost platite cu ocazia importului sau a achizitionarii de pe piata interna in cursul anului 2006, taxa speciala nu se mai datoreaza.

(4) Pentru autoturismele introduse in Romania pe baza unor contracte de leasing initiate inainte de 1 ianuarie 2007 si a caror incheiere se va realiza dupa aceasta data, se datoreaza bugetului de stat accizele in vigoare la momentul initierii contractului de leasing. In acest caz nu datoreaza taxa speciala prevazuta la art. 214¹ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

(...).

Codul fiscal:

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

Art. 214² - Taxele speciale se platesc cu ocazia primei inmatriculari in Romania.

Norme metodologice:

31². (1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in

Romania, cu excepția autovehiculelor care sunt înmatriculate temporar în România pe o perioadă de timp egală cu durata de valabilitate a asigurării internaționale (cartea verde).

(2) Taxa specială se plătește de către persoana fizică sau juridică care face înmatricularea, în numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plată pentru trezoreria statului (OPT), la unitățile trezoreriei statului din cadrul unităților fiscale în a căror evidență aceștia sunt înregistrați ca platitori de impozite și taxe, **raspunderea privind suma de plată aferentă taxei speciale revenind platitorului.** În documentul de plată la rubrica "Reprezentand" se va înscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului. (...)"

Se reține că regimul taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 ianuarie 2007, în baza Legii nr. 343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, reprezentând opțiunea legiuitorului național pentru înlocuirea regimului accizelor aplicat autoturismelor și autovehiculelor până la data de 31. decembrie 2006.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei speciale cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

În ceea ce privește prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, se reține că art. 148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar conform art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 "Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor**".

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene:

"Nici un stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor naționale similare."

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, perceperea ei nefiind determinată de traversarea graniței de autoturismul supus taxei, dintr-o țară comunitară în România (pct. 23-25

din Hotărârea din 18.01.2007, BRZEZINSKI, C-313/05; pct. 27 Hotărârea din 10.12.2007, KAWALA, C-134/07), iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Or, taxa specială pentru autoturisme/autovehicule prevăzută de art. 214¹ din Codul fiscal, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat o perioadă de 4 ani este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice. De asemenea, nivelul taxei speciale este determinat de norma de poluare a autoturismului/autovehiculului și de capacitatea cilindrică a motorului, corelat cu vechimea acestuia și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului "**poluatorul plătește**", un principiu unanim acceptat în Uniunea Europeană.

În subsidiar, se reține faptul că tot jurisprudența Curții a statuat că art. 90 primul paragraf din Tratat este încălcat numai atunci când cuantumul taxei calculat fără luarea în calcul a deprecierei reale a vehiculului, excede cuantumului taxei reziduale încorporat în valoarea vehiculelor de ocazie similare deja înmatriculate pe teritoriul național. (pct. 29 din Hotărârea din 18.01.2007, BRZEZINSKI, C-313/05; pct. 26 Hotărârea din 20.09.2007, COMISIA/GRECIA, C-74/06).

În cazul în speță, contestatorul nu a demonstrat că taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, în cuantum de lei, calculată de organele fiscale, în Raportul de inspecție fiscală și pe cale de consecință stabilirea în sarcina sa a datoriei fiscale de lei reprezentând diferența între taxa specială determinată în condițiile legii de organele de inspecție fiscală și cea calculată de petent și achitată bugetului de stat, anterior inspecției fiscale, excede cuantumului taxei reziduale încorporat în valoarea vehiculelor de ocazie similare deja înmatriculate în România, deși sarcina probei îi revine conform art. 206 alin. (1) coroborat cu art. 65 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat.

Totodată se reține că instituirea taxei speciale pentru autoturisme/autovehicule prin Legea nr. 343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003, reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: "*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege*", în condițiile în care potrivit dispozițiilor constituționale în vigoare numai Parlamentul și Guvernul pe baza delegării legislative sunt abilitate să adopte măsuri legislative pentru modificarea și completarea actelor normative interne pentru asigurarea compatibilității acestora cu dreptul comunitar.

Învederăm totodată că între valoarea taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule calculată conform dispozițiilor art. 214¹ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și valoarea taxei pe poluare pentru autovehicule calculată în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) lit. b) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, nu rezultă diferență achitată în plus.

Față de cele ce preced, taxa specială pentru autoturisme și autovehicule determinată de organele de inspecție fiscală, aferentă primei înmatriculări este corect calculată, diferența de lei reprezentând diferența între taxa specială determinată în condițiile legii de organele de inspecție fiscală și cea calculată de petent și achitată bugetului de stat, anterior inspecției fiscale, fiind legal datorată și, în consecință, contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată, în legătură cu acest capăt de cerere.

Referitor la invocarea de către petent, în motivarea contestației a Sentinței civile nr. .../2008 a Tribunalului Arad și a Deciziei civile nr. .../2008 a Curții de Apel Timișoara, pe care nu le anexează contestației, arătăm că acestea nu au putut fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care jurisprudența nu reprezintă izvor de drept.

Referitor la majorările de întârziere aferente în sumă de lei stabilite suplimentar, calculate în Decizia de impunere atacată, se reține că stabilirea de majorări în sarcina contestatorului reprezintă măsura accesorie în raport cu debitul. Deoarece pentru debitul de natura taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, stabilită în sarcina petentului, contestația formulată de petent urmează a fi respinsă, și pentru debitul reprezentând accesorii în sumă de lei, reprezentând măsura accesorie, conform principiului de drept ***accessorium sequitur principalem***, contestația va fi respinsă.

Pentru considerentele mai sus prezentate și în conformitate cu art. 214¹ și art. 214² din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pct. 31¹ și pct. 31² din HG nr. 44 din 22 ianuarie 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 din HG nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 13, art. 65, art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE

1. Respingerea contestației formulate de **DI. X, CNP**, cu domiciliul în **Arad, str., jud. Arad**, împotriva Deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr./05.08.2009 emisă de Activitatea de Inspecție Fiscală Arad, pentru suma totală de lei reprezentând lei taxă specială pentru autoturisme și autovehicule și lei majorări de întârziere aferente, ca neîntemeiată.

2. Declinarea competenței de soluționare, pentru capătul de cerere prin care **DI. X, CNP**, cu domiciliul în **Arad, str., jud. Arad**, a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, în favoarea Administrației Finanțelor Publice a municipiului Arad, spre competență soluționare.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Arad, în termen de 6 luni de la data comunicării.

Director Cordonator,
Sorin Ciriți